

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : mandataire

Période des prestations : 2012

Client : Société Nationale des Autoroutes du Maroc

Montant HT du marché : 2 400 €

Montant HT Trafalgare : 2 400 €

Durée de l'étude : 1 mois

Responsable du marché : M. El Hachimi

Description du projet

Le trafic autoroutier a très fortement augmenté ces dernières années sur l'ensemble du réseau marocain, principalement du fait :

- de l'évolution socio-démographique (population et emplois),
- de l'augmentation générale du niveau de vie au Maroc (PIB/habitant),
- de l'augmentation du taux de motorisation des ménages,
- de l'attractivité croissante de l'autoroute en termes de performances (sécurité des temps de parcours), notamment dans les secteurs congestionnés.

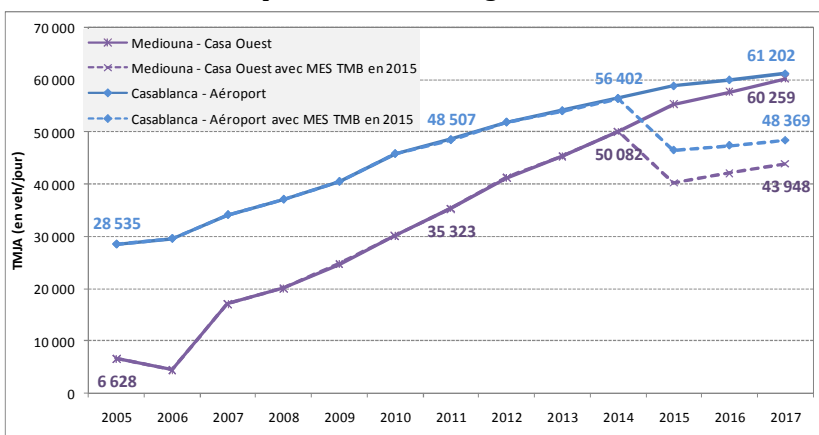
En particulier, comme cela est constaté dans les autres pays disposant d'un réseau autoroutier dense et maillé au niveau des principales agglomérations, des problèmes de congestion sont récemment apparus sur des sections du réseau autoroutier, notamment entre Berrechid et Rabat. Si les Autoroutes du Maroc ont répondu à cette problématique sur l'axe Casablanca - Rabat (élargissement complet à 2x3 en 2012) et au niveau de la rocade de Rabat (mise en service de l'autoroute de contournement dans le courant de l'année 2015), la situation est actuellement en train de se détériorer dans la périphérie sud du Grand Casablanca, notamment sur la section entre Casablanca et l'aéroport Mohamed V.



Description de l'étude

La Société Nationale des Autoroutes du Maroc est actuellement fortement sollicitée par les autorités locales du Grand Casablanca sur les difficultés liées à la circulation sur son réseau, en particulier sur l'autoroute Casablanca - Aéroport. L'objet de l'étude est donc :

- de présenter les évolutions des trafics sur les principales voies routières et autoroutières de la périphérie sud du Grand Casablanca,
- de présenter l'historique des solutions préconisées par AdM pour anticiper la survenue des problèmes de congestion,



- de faire un point sur la faisabilité et la pertinence des solutions envisagées à ce jour pour résoudre les problèmes de saturation des voies routières et autoroutières dans les prochaines années.