

Titulaire : A7 Conseil / Transae  
Rôle de Trafalgare : sous-traitant  
Période des prestations : 2013  
Client : Réseau Ferré de France

Montant HT du marché : 25 298 €  
Montant HT Trafalgare : 17 434 €  
Durée de l'étude : 2 mois  
Responsable du marché : M. Formstecher

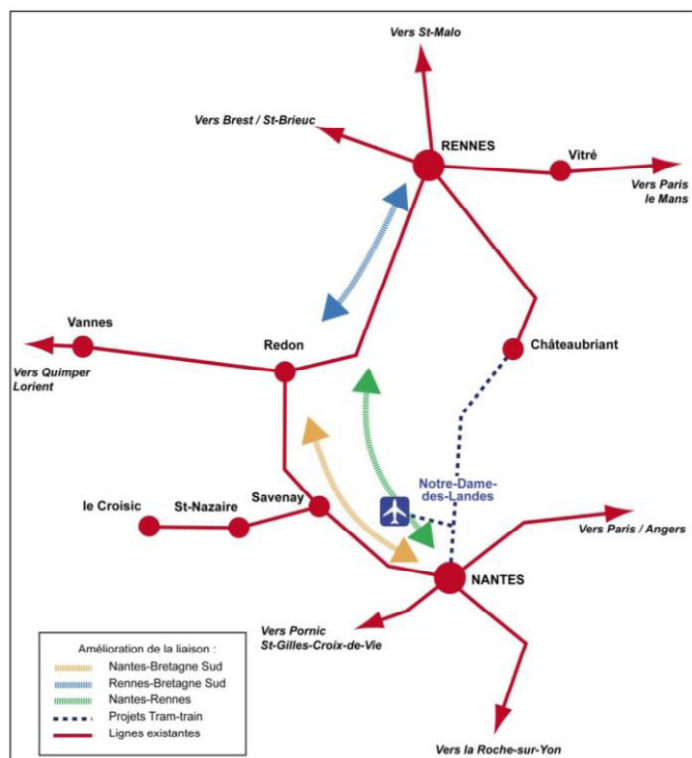
## Description du projet

L'amélioration de la liaison Nantes – Rennes est inscrite dans différents documents de planification. Elle répond à plusieurs enjeux :

- amélioration de la desserte entre les deux métropoles dans le cadre du renforcement de leurs échanges,
- desserte de la future plate-forme aéroportuaire de Notre-Dame-des-Landes, avec développement d'une intermodalité ferroviaire,
- intégration dans le développement du réseau ferré français qui s'inscrit dans les orientations dégagées dans le cadre du Grenelle de l'Environnement.

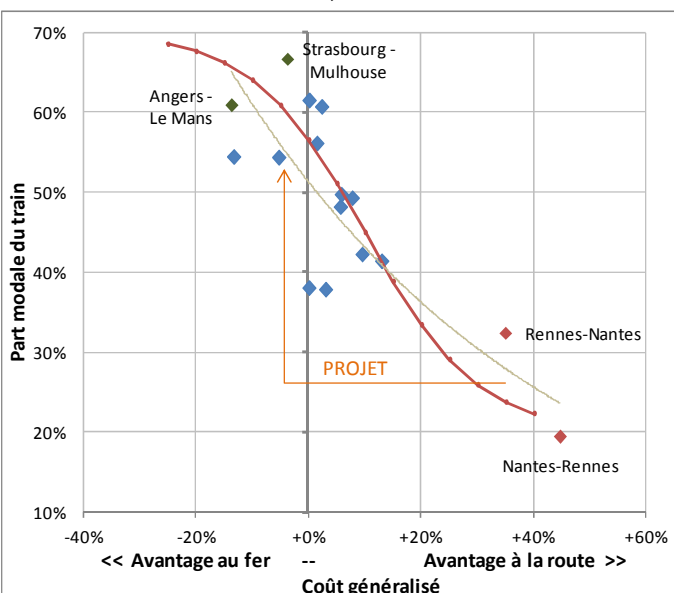
Tous les rapports de diagnostic s'accordent sur le fait que l'offre ferroviaire, telle que proposée aujourd'hui, n'est pas satisfaisante ni suffisamment compétitive par rapport à la route notamment, aussi bien en termes de fréquence, que de temps de parcours.

Parallèlement au projet de ligne nouvelle Nantes-Rennes, des études exploratoires de recherche de sections de lignes nouvelles pour améliorer les temps de parcours sur les axes Rennes-Brest et Rennes-Quimper sont menées. Ces études exploratoires seront poursuivies par des études préalables au débat public comme pour le projet Nantes-Rennes.



## Description de l'étude

L'étude confiée à A7 Conseil / Transae / Trafalgare a pour objectifs d'estimer les perspectives de développement de la demande ferroviaire sur les OD Nantes – Rennes, Rennes – St-Brieuc et Rennes – Vannes, sur la base :



- d'une expertise trafic des études en cours sur ces relations (projets LNOBPL),
- d'une analyse type benchmark entre ces OD bretonnes et des OD comparables en France ; l'étude aboutit à des parts de marché du train « objectifs » en 2025, considérant l'évolution de l'offre (amélioration significative du temps de parcours et des fréquences sur Nantes – Rennes), et ainsi l'évolution de l'attractivité du fer par rapport au trajet routier.

*In fine*, cette étude permet de mettre en perspective les potentiels de développement estimés par l'analyse comparative et les résultats des études de prévisions de trafic sur ces axes.