

Titulaire : Trafalgame

Rôle de Trafalgame : mandataire

Période des prestations : 2019

Client : DREAL PACA

Montant HT du marché : 10 110 €

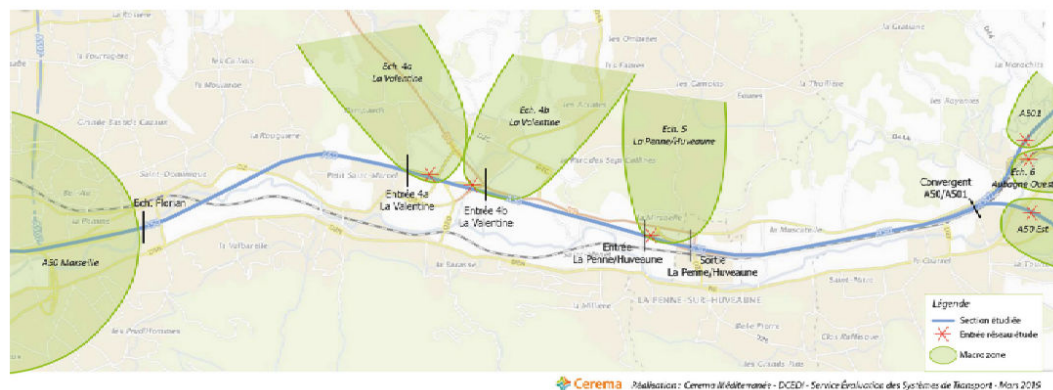
Montant HT Trafalgame : 10 110 €

Durée de l'étude : 2 mois

Responsable du marché : M. Drezet

## Description du projet

Dans le cadre de l'application de la méthodologie développée par le CGDD dans sa note de juin 2014 intitulée « Le covoiturage pour les déplacements domicile-travail : quel potentiel ? » sur le corridor

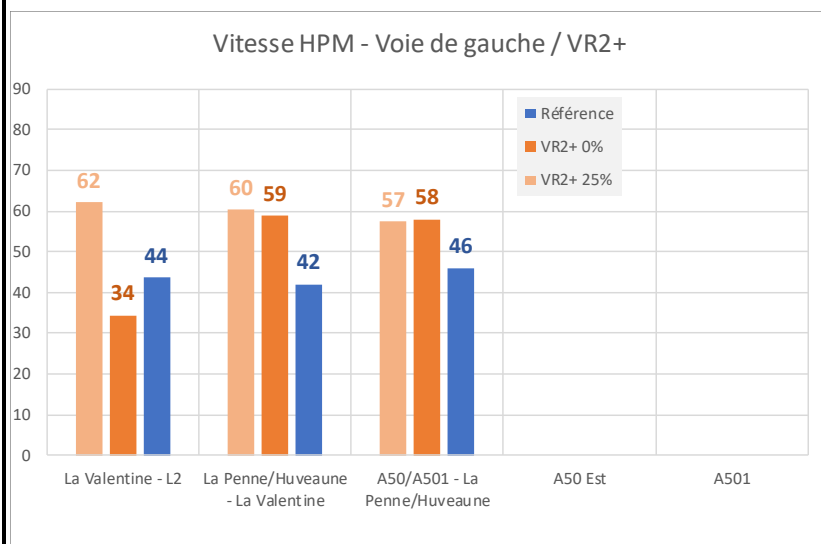


A50 entre Aubagne et Marseille, la DREAL PACA a souhaité une assistance pour la fourniture de données d'offre et de demande sur le corridor de l'autoroute A50 entre Marseille et Aubagne pour les besoins de son étude visant à estimer l'impact de la mise en service d'une VR2+ sur les trafics et les temps de parcours des usagers des automobilistes et des usagers des transports en commun circulant sur l'autoroute A50 entre Aubagne et Marseille. Ces données sont par la suite utilisées par le CEREMA pour :

- estimer le potentiel d'utilisation d'une VR2+ selon la section concernée et des hypothèses d'évolution de la pratique de covoiturage liée à la mise en service de ce projet,
- analyser l'impact de cette mise en service sur les conditions de circulation sur l'autoroute A50 et sur les voies concurrentes et affluant sur l'autoroute au niveau des échangeurs de la Penne-sur-Huveaune et de la Valentine.

## Description de l'étude

La mission confiée à Trafalgame consiste, à l'aide de modèles de trafic développés récemment sur l'agglomération marseillaise, en :



- la fourniture de données de trafic (en section, par OD échangeur x échangeur, chevelus sur les différentes section de l'autoroute A50...) pour l'estimation du potentiel de trafic « VR2+ » et des matrices OD associées,
- l'affectation des matrices de trafic élaborées par le CEREMA sur le réseau projeté, en tenant compte d'une nouvelle répartition de la capacité des voies sur A50, et la fourniture des trafics et des matrices OD de différents scénarios de projet VR2+.