

A EPONES MEZIEERES

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 2 200 €

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : 2 200 €

Période des prestations : 2017-2018

Durée de l'étude : 2 semaines

Client : Cabinet MERLIN

Responsable du marché : M. Rambion

Description du projet

Dans le cadre de la modification du projet urbain de la Communauté Urbaine d'Épônes-Mézières dans le secteur de la gare la question de sur l'adéquation du réseau viarie aux nouvelles hypothèses d'évolution prospective du territoire a vu le jour. Trafalgare a produit deux expertises sur l'impact de la mise à jour de ces hypothèses sur l'écoulement des trafics sur le secteur gare et dans un deuxième temps une expertise focalisée sur 3 carrefours en période de pointe du matin à l'horizon 2020.

Description de l'étude

La mission confiée à Trafalgare consiste en :

- l'établissement d'un périmètre qui ceinture les 3 carrefours à étudier,
- la création d'une matrice OD à l'horizon 2015 pour ce périmètre à l'aide des comptages et des données du modèle statique à disposition,
- l'ajout des hypothèse socio-démographiques pour calculer l'augmentation des trafics sur ce périmètre en 2020,
- la création de la matrice OD à l'horizon 2020,
- la codification de l'offre de transport en 2020 dans ce périmètre,
- la présentation des réserves de capacités de ces carrefours en 2020.

Cette étude permet de montrer n'y a pas de remontée de file qui se forme vers le giratoire RD 130 x Av de la Mauldre. Il n'est donc pas nécessaire d'installer de feu au giratoire sur la rue Benoît.

Avec une petite modification des temps de vert pour les 2 carrefours situés sur la RD 113 il est possible de garantir un bon écoulement des flux et des réserves de capacité suffisantes en HPM à l'horizon 2020.

Carrefour RD 113 x Av de la gare - phasage modifié						
Branches entrée	Trafic entrants UVP	Tps de vert (s)	Durée cycle (s)	Nb voie	Capacité (UVP)	Réserve de capacité (%)
RD 113 O	640	32	85	2	1 338	52%
RD 113 E	1030	32	85	2	1 338	23%
RD130 S	490	36	85	1	771	36%
Carrefour RD 113 x RD 130 - phasage modifié						
Branches entrée	Trafic entrants UVP	Tps de vert (s)	Durée cycle (s)	Nb voie	Capacité (UVP)	Réserve de capacité (%)
RD 113 O	620	44	85	2	1 847	66%
RD 113 E TD	360	20	85	1	415	13%
RD 113 E TàD	380	48	85	1	1 016	63%
RD 130 N	850	38	85	2	1 592	47%
Giratoire Benoît						
Branches entrée	Trafic entrants UVP	Tps de vert (s)	Durée cycle (s)	Nb voie	Capacité (UVP)	Réserve de capacité (%)
Entrants par l'est	140				1800	92%

Tableau 4 : réserve de capacité par branche pour les 3 carrefours étudiés HPM 2020 avec modification du temps de vert