

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : mandataire

Période des prestations : 2013

Client : Association TGV Grand Centre Auvergne

Montant HT du marché : 8 170 €

Montant HT Trafalgare : 8 170 €

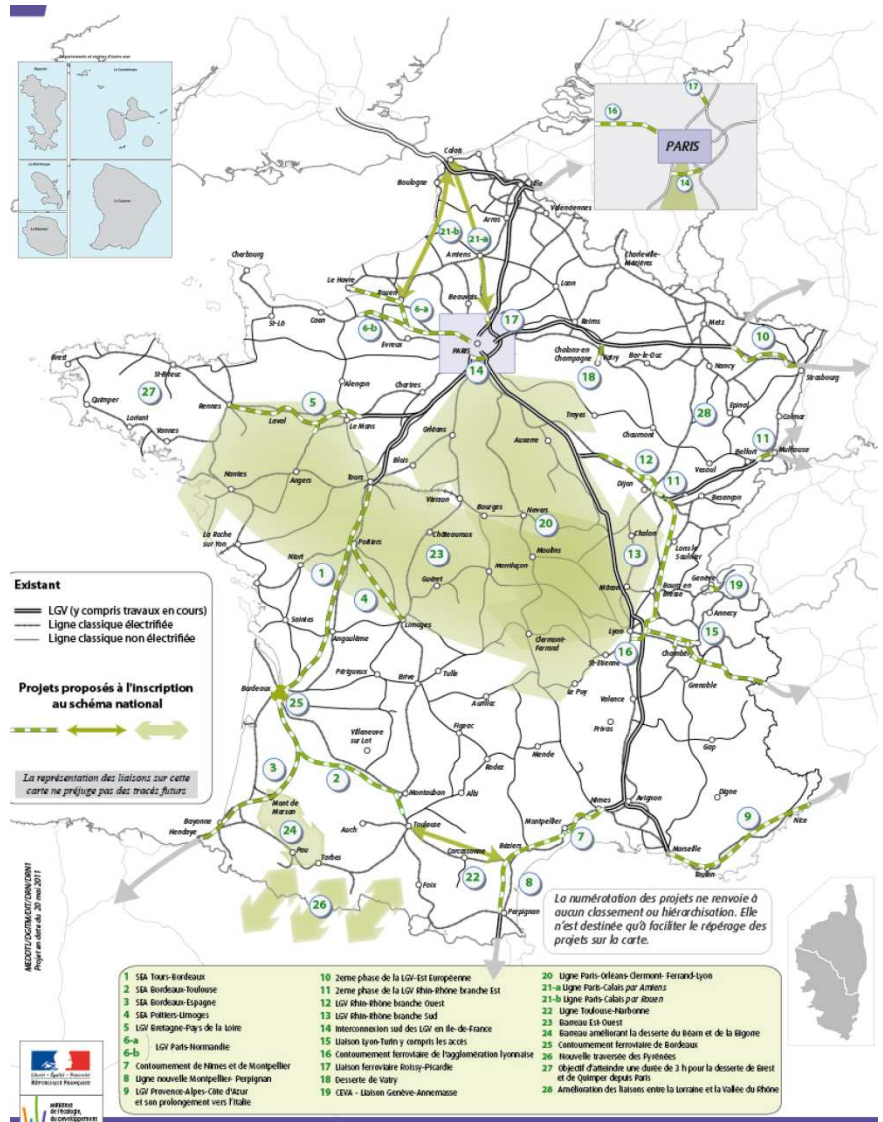
Durée de l'étude : 2 mois

Responsable du marché : M. Pointereau

## Description du projet

La LGV POCL est un grand projet d'aménagement du territoire pour des régions, des départements, des villes jusqu'ici non desservis par la grande vitesse. C'est aussi la raison pour laquelle il est fédérateur tant par le nombre de bénéficiaires que par l'ampleur des zones géographiques qui seront desservies par la nouvelle ligne.

Ce projet fait partie de la dizaine de grands projets d'infrastructures ferroviaires qui sont soumis à l'examen de la Commission « Mobilité 21 », qui a pour but de hiérarchiser les projets figurant dans la dernière version du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).



## Description de l'étude

La mission confiée à Trafalgare est d'élaborer un argumentaire fondé sur des données objectives et permettant d'apporter un éclairage complémentaire sur la hiérarchisation de ces projets. Cet argumentaire s'appuie sur une analyse comparative multicritère fondée sur les documents publics produits par RFF pour les différents projets à examen. Sont en particulier analysés :

- les indicateurs socio-économiques des différents projets (gain de trafic escompté, rentabilité socio-économique, report modal...),
- les indicateurs d'évolution de l'accessibilité des territoires à la Grande Vitesse,
- les indicateurs permettant d'appréhender l'effet des projets sur l'aménagement du territoire, les perspectives de développement économique et désenclavement,
- l'impact sur la mobilité quotidienne,
- les indicateurs de coût et de finabilité des projets, y compris à un niveau européen.