

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 15 950€

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : 15 950€

Période des prestations : 2012 (en cours)

Durée de l'étude : 6 mois

Client : DREAL Picardie

Responsable du marché : M. Lefèvre

## Description du projet

La DREAL Picardie souhaite réaliser un diagnostic de l'infrastructure RN 25 afin de déterminer ses fonctions et les flux qui y circulent, notamment entre Arras et Amiens. Cette route nationale qui n'a pas fait l'objet d'un transfert aux départements du Pas de Calais et de la Somme en 2006, suscite des interrogations de l'Etat sur son avenir.

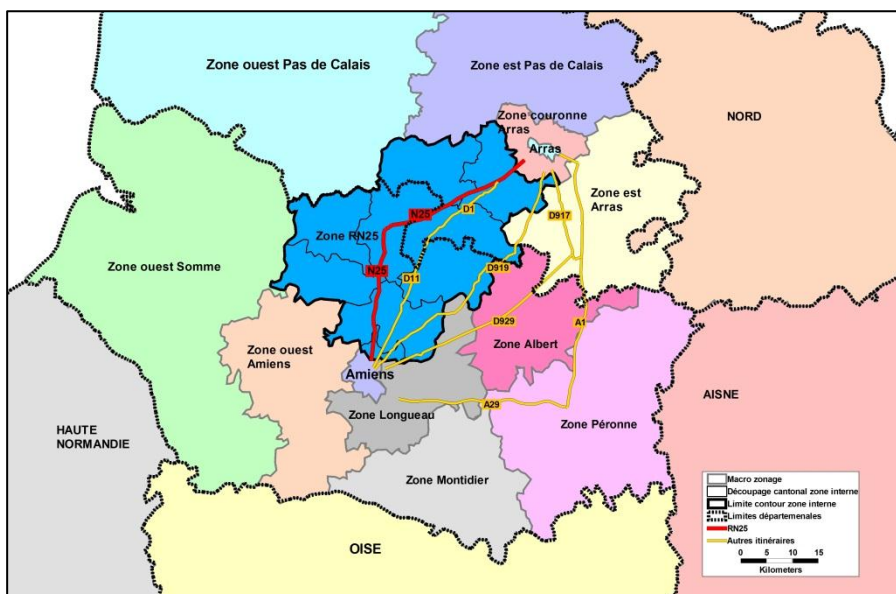
En effet, la RN 25 était inscrite dans les réflexions et la concertation du projet de Liaison Autoroutière Amiens Lille Belgique. Ce projet étant abonné, l'Etat souhaite connaître ses fonctions actuelles et futures.

En 2010, la DREAL Picardie a déjà établi un pré-diagnostic de l'infrastructure comportant un fort volet environnemental.

## Description de l'étude

La mission confiée à Trafalgare consiste à :

- caractériser les flux et les usages de la RN 25,
- analyser l'évolution des flux et des fonctions de l'infrastructure,
- déterminer les enjeux de l'infrastructure pour le territoire d'un point de vue économique, environnemental et social.



Pour cela, Trafalgare doit recueillir les données nécessaires puis les exploiter. Elles viendront alimenter la construction d'un modèle qui permettra de proposer une analyse plus fine de l'évolution des déplacements selon la réalisation ou non d'infrastructures routières sur la RN 25 et sur les itinéraires concurrents.

Les données sur lesquelles reposent le diagnostic sont diverses : les enquêtes cordon du Grand Amiénois, d'Arras et l'Enquête Ménage Déplacement du Grand Amiénois, les comptages routiers du CG80, du CG62 et de la Dir Nord, des données de convois exceptionnels du CIRCE, les migrations alternantes de l'INSEE, des fréquentations des lignes d'autocar et des TER .... et de visites sur terrain.