

Titulaire : Sitétudes

Montant HT du marché : 18 868€

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Montant HT Trafalgare : 2 000€

Période des prestations : 2013

Durée de l'étude : 4 mois

Client : Conseil Général de l'Hérault

Responsable du marché : Mme. Bertet

Description du projet

Le giratoire de la Méditerranée, carrefour entre la RD612, la RD 612B et de la RD 64 , se situe sur les axes Valras-Plage – Béziers et Agde – Béziers sur la commune de Villeneuve-lès-Avignon.

D'une part le fort trafic routier notamment durant les périodes estivales sur ces routes et d'autre part la configuration géométrique de ce giratoire (anneau central oval de grande dimension et voies d'entrées et de sorties séparées par de larges îlots) en font un secteur dangereux.

C'est pourquoi, le Conseil Général de l'Hérault souhaite réaliser des études de diagnostic afin de proposer des solutions d'aménagement visant à sécuriser et fluidifier les échanges du carrefour giratoire existant entre les différentes voies.

Description de l'étude

A partir des données fournies par le maître d'ouvrage (trafics journaliers, horaires par type de véhicule, éléments d'enquêtes et de comptages ponctuels, données d'accidentologie sur la zone d'étude), le bureau d'études Trafalgare réalisera un diagnostic du fonctionnement du giratoire testé sous Girabase.

Dans un premier temps, nous représenterons au mieux la situation actuelle par des illustrations communicantes :

- carte des trafics journalier et horaires en période de pointe du matin, du soir et en heure creuse,
- carte d'accidentologie,
- schéma de fonctionnement du giratoire avec carte des mouvements tournants par branche d'entrée.



Dans un deuxième temps, nous testerons la situation future à l'aide du logiciel girabase et produirons des analyses concernant la situation « aménagée », et le différentiel entre situation actuelle et situation aménagée. L'analyse mettra en exergue les points améliorés et les dysfonctionnements restants.

Cette analyse portera sur les trafics et sur le fonctionnement de chaque branche par type de véhicule.