

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 33 110 €

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : 21 900 €

Période des prestations : 2013

Durée de l'étude : 4 mois

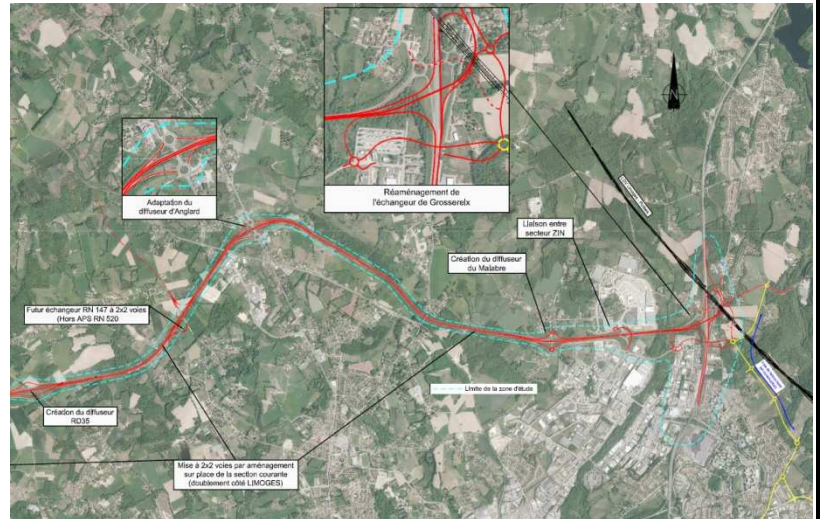
Client : DREAL Limousin

Responsable du marché : M. Dartois

Description du projet

La mise à 2 x 2 voies du contournement nord de l'agglomération de Limoges doit intervenir en deux phases : d'abord dans sa terminaison nord-est, par l'amélioration de la connexion avec l'autoroute A 20, puis par la conversion de l'intégralité de l'axe. En outre, la nouvelle infrastructure devra, à moyen terme, supporter la mise en service d'infrastructures connexes qui impacteront ses niveaux de trafic :

- l'amélioration de la RN 147 (entrée nord-ouest, axe Poitiers-Limoges-Toulouse),
- la mise en service à horizon plus lointain du contournement sud, dotant l'agglomération d'une rocade complète en forme de D renversé.



Le principal enjeu pour le Maître d'Ouvrage est de prévoir le fonctionnement des cinq échangeurs qui jalonnent la rocade nord, afin de dimensionner ceux-ci de façon à assurer un parfait écoulement du trafic, sans remontée de file excessive à partir des giratoires constitutifs des échangeurs, et cela dans une perspective de viabilité de long terme.

Description de l'étude

L'étude confiée à Trafalgare a ainsi pour objectifs la validation des options d'aménagement et d'éventuelles variantes. Elle consiste en la création et la mise en œuvre d'un modèle double :

- d'une part un modèle statique, sur un vaste périmètre correspondant à la partie centrale du département de la Haute-Vienne, permettant de construire les matrices d'affectation routière, sur la base de générations-distributions calées sur données exogènes,
- d'autre part un modèle dynamique sur le périmètre précis de l'axe étudié, prenant comme données d'entrée les matrices issues du modèle statique.

Cette étude donne lieu à une collecte de données spécifique, afin de caler le modèle dynamique (enquêtes entrées/sorties du périmètre par relevé de plaques). Les simulations dynamiques sont réalisées :

- pour cinq horizons temporels, de court, moyen et long terme,
- par catégories de véhicules (VL et PL).

Cette étude fournit en fin de compte à la DREAL du Limousin des données précises et calées sur tous les flux entrants et sortants du périmètre de la rocade, cela pour les jours ordinaires et sur les périodes d'heures de pointe (matin et soir), avec représentation des montées en charge de l'axe et de chacun des échangeurs.

