

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 74 520 €

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : 39 660 €

Période des prestations : 2013-2014

Durée de l'étude : 5 mois

Client : DRIEA Île de France

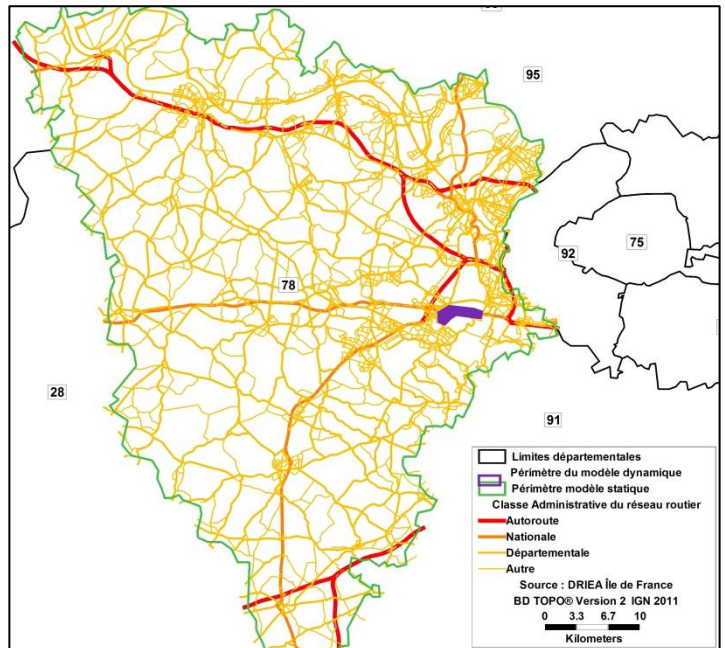
Responsable du marché : M. Lafontaine

Description du projet

La mise en 2 x 3 voies de la RN12 entre Plaisir et l'École Saint Cyr a nécessité de réaménager l'échangeur RN12/RD91 dans sa partie sud. En effet, cet échangeur représente une des principales entrées de l'agglomération de Versailles, qui est quotidiennement saturée aux heures de pointe du matin et du soir.

Parallèlement, une solution pour la partie nord a également étudiée, mais les études ont été stoppées depuis 2006. Trois ans plus tard, de nouvelles études ont été menées. Ces dernières prennent davantage en compte la problématique environnementale et ont fait émerger de nouvelles interrogations. En effet, le secteur d'étude a fortement évolué depuis et fait encore l'objet d'une nouvelle dynamique avec notamment le projet d'implantation d'une gare souterraine à Satory et d'un pôle multimodal.

De plus, l'étude s'était appuyée sur des projections 2025 issues du modèle de la DRIEA Île-de-France qui ont été revues depuis. Enfin le périmètre d'étude pris en compte doit être élargi pour étudier tous les types de trafic sur la RN12, et en particulier pour estimer convenablement l'évolution tendancielle du trafic de transit sur le périmètre d'étude.



La DRIEA Île de France souhaite disposer d'une nouvelle vision plus réaliste sur les niveaux de trafics routiers actuels et futurs et cherche à connaître l'impact de divers aménagements des échangeurs sur la fluidité des trafics.

Description de l'étude

La présente étude consiste donc à :

- réaliser une campagne de comptages et d'enquête OD,
- établir un diagnostic de la situation actuelle en mettant en exergue les dysfonctionnements,
- concevoir une nouvelle étude de trafic en élargissant le périmètre d'étude et en testant différentes variantes d'aménagements à l'aide de simulations statiques et dynamiques.

