

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 53 740 €

Rôle de Trafalgare : titulaire

Montant HT Trafalgare : 25 840 €

Période des prestations : 2014-2015

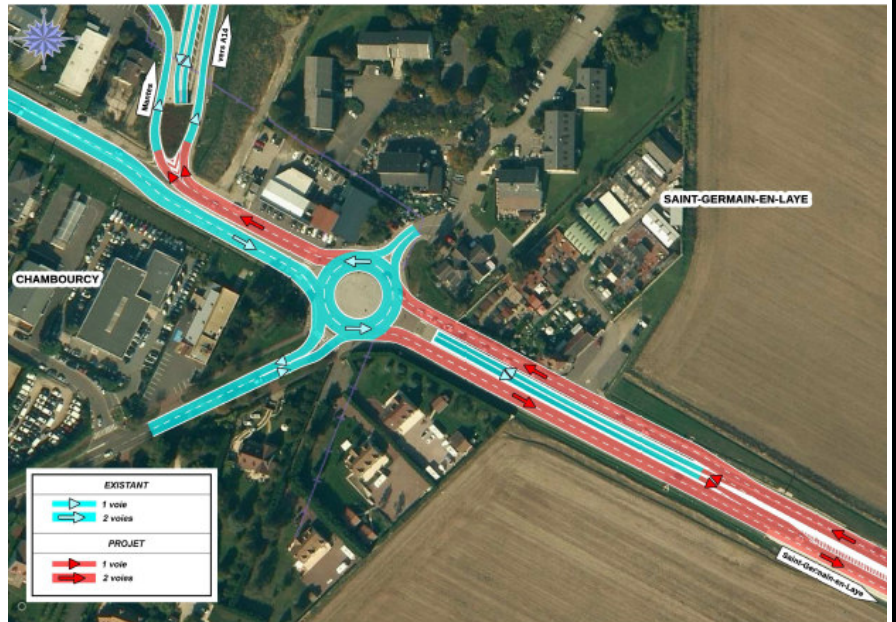
Durée de l'étude : 5 mois

Client : DRIEA Île de France

Responsable du marché : M. Lefort

## Description du projet

La mise en service en 2009 de l'échangeur de Chambourcy sur A14 a été accompagnée de nombreux aménagements routiers sur le réseau existant visant à assurer la fluidité de la circulation sur les axes permettant d'accéder au nouvel échangeur. Parmi ces aménagements, on peut citer la mise à 2x2 voies de la RN13 entre St-Germain-en-Laye et Chambourcy, le réaménagement de carrefours, ainsi que l'aménagement de la RD113 dans la traversée de Chambourcy.



Ces aménagements n'ont pas permis, toutefois, d'empêcher l'apparition ou le maintien de phénomènes de congestion récurrents sur différents carrefours de la RD113/RN13 (giratoire « Chemin Neuf », carrefour route des Princesses et carrefour du Fer à Cheval notamment).

## Description de l'étude

La présente étude consiste à :

- recueillir les données nécessaires (comptages automatiques, enquêtes, OD, mesures de longueurs de files d'attente) pour élaborer un modèle de trafic statique et dynamique,
- établir un diagnostic de la situation actuelle en mettant en exergue les dysfonctionnements,
- tester plusieurs variantes d'aménagement du giratoire du « Chemin Neuf » en modélisation statique/dynamique.

