

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 16 800 €

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : 16 800 €

Période des prestations : 2011

Durée de l'étude : 3 mois

Client : Réseau Ferré de France

Responsable du marché : M. Chassagne

## Description du projet

Afin de disposer d'une bonne vision de la mobilité des individus sur un territoire donné, de nombreuses agglomérations ont recours à un outil statistique spécifique, l'Enquête Ménages Déplacements (EMD), dont le principe consiste à interroger un échantillon représentatif de personnes sur les déplacements qu'ils ont effectués la veille : origine, destination, motif du déplacement, mode de transport, horaires... Ces enquêtes s'intéressent à la mobilité des seuls résidents d'un territoire.

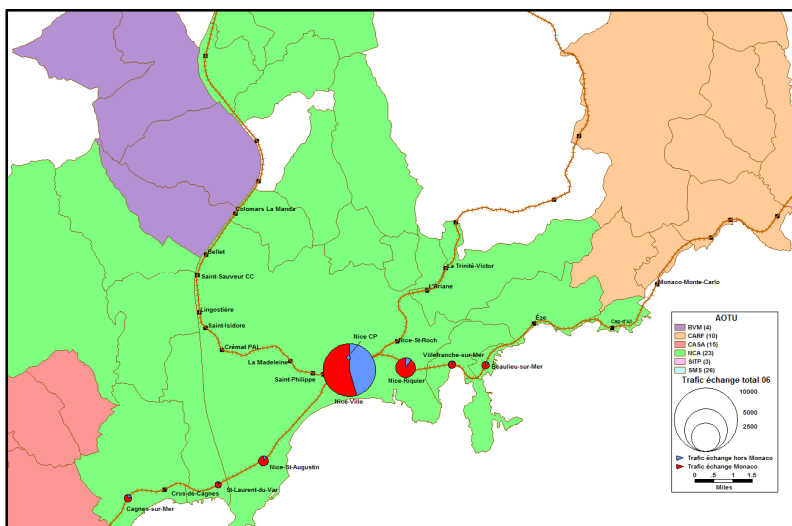
Afin de disposer d'éléments complémentaires sur la mobilité liée à certains flux enquêtés de manière partielle dans les EMD, le Conseil Régional PACA a décidé de réaliser, concomitamment aux EMD 2008/2009 des agglomérations de Marseille, de Toulon et de Nice, des enquêtes cordon sur les trois principaux modes mécanisés (route, fer, car). Un cordon est ainsi une frontière virtuelle pour laquelle l'enquête se propose d'étudier les flux qui la traversent (origine, destination, motif...). Ces enquêtes ont été réalisées sur les cordons suivants :

- Alpes-Maritimes (avec distinction Monaco et secteurs limitrophes hors Monaco),
- Marseille,
- Aire Métropolitaine Marseillaise,
- Bouches-du-Rhône.



## Description de l'étude

Afin d'obtenir les bases de données nécessaires au calage du modèle régional LGV PACA dans des délais compatibles avec le planning de cette étude, RFF a décidé de confier à Trafalgare les prestations de redressement et d'exploitation des enquêtes cordon ferroviaires réalisées par le Conseil Régional PACA.



Ces prestations ont notamment consisté en :

- l'utilisation de la méthode de calage sur marge pour redresser les enquêtes sur les différents cordons,
- la réalisation de tris à plat et d'analyses croisées demandées par le CETE Méditerranée dans le cadre de son AMO,
- la réalisation de sorties cartographiques sous SIG.