

Titulaire : Egis Rail

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Période des prestations : 2011

Client : Réseau Ferré de France

Montant HT du marché : 107 400 €

Montant HT Trafalgare : 38 135 €

Durée de l'étude : 8 mois

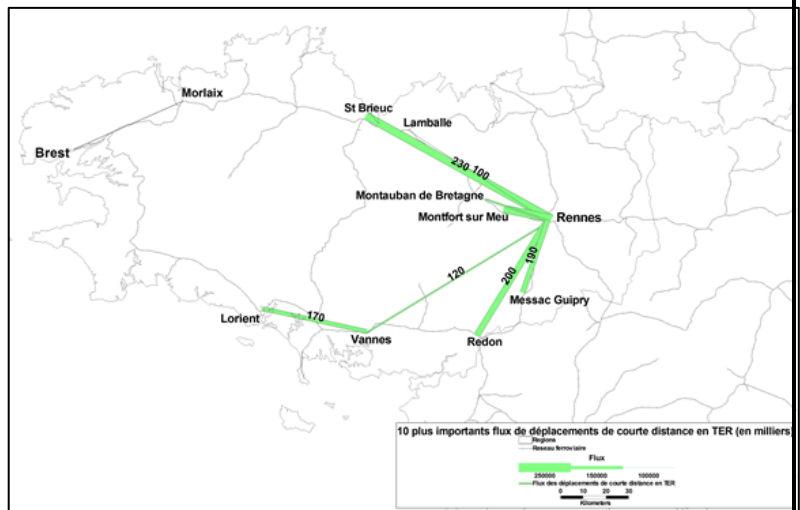
Responsable du marché : M. Formstecher

Description du projet

Les régions de Bretagne et Pays de la Loire sont concernées par deux projets ferroviaires inscrits aux contrats de projets de deux régions, il s'agit :

- du projet d'amélioration de la liaison ferroviaire Nantes-Rennes,
- des projets d'amélioration des liaisons ferroviaires Rennes-Brest et Rennes-Quimper.

L'offre ferroviaire n'est plus satisfaisante et manque de compétitivité notamment par rapport à la route. Des études préalables au débat public vont permettre de mieux appréhender le contexte territorial et transport du projet, d'apporter les éclairages nécessaires sur les enjeux environnementaux et économiques et de dégager les grandes questions sur lesquelles portera le Débat Public.



Description de l'étude

Les études de trafic qui seront réalisées pour les besoins du Débat Public et de la concertation s'appuieront sur une base d'enquêtes multimodales qui seront constituées à la fois d'enquêtes ferroviaires en gare (10 gares), routières et aériennes (aéroports de Nantes-Atlantique et de Brest).

L'assistance de Trafalgare à Egis Rail pour la réalisation de ces enquêtes a consisté en :

- la préparation des plans de sondage ferroviaires et la détermination des objectifs de questionnaires par train pour les 10 gares,
- la préparation des plans de sondage aériens,
- le suivi des formations et le suivi terrain des enquêtes ferroviaires et aériennes,
- le contrôle des questionnaires bruts et l'assistance pour le redressement des enquêtes ferroviaires et aériennes (réalisé par Socio Logiciels),
- les analyses qualitatives et quantitatives des enquêtes redressées (flux de déplacements, zone de chalandises des gares bretonnes, motifs de déplacements, modes de rabattement, tarification, durée de séjour, ...).

