

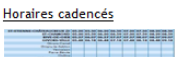
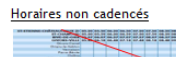



Titulaire : AlyceSofreco  
Rôle de Trafalgare : sous-traitant  
Période des prestations : 2015  
Client : Région Rhône-Alpes

Montant HT du marché : -- €  
Montant HT Trafalgare : 2 000 €  
Durée de l'étude : 3 mois  
Responsable du marché : Mme Fournier

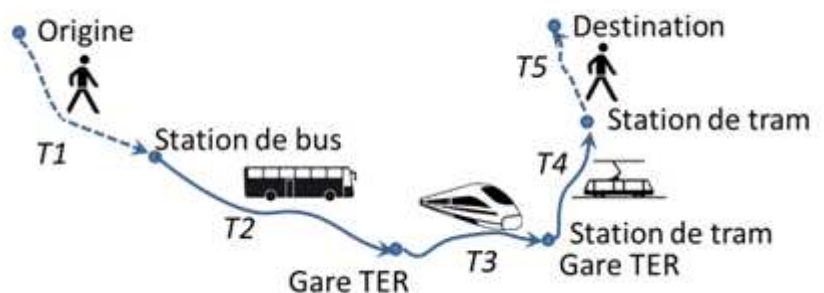
### Description du projet















La Région Rhône-Alpes lance une grande vague d'enquête pour mieux connaître les déplacements régionaux. Ces enquêtes prendront plusieurs formes : questionnaires administrés dans les trains (sur PDA), questionnaires WEB et questionnaires téléphoniques. Ces enquêtes comportent une partie de connaissance des déplacements réalisés et une partie préférences déclarées, couvrant les modes voiture, trains et autocars.

	TRAIN 	VOITURE 
<b>CADENCEMENT</b>	<p><b>Cadencement</b> : Un horaire cadencé signifie que le train part toutes les heures aux mêmes minutes ; ex : 8h17, 8h37, 8h57, 9h17, 9h37, 9h57... Si les horaires ne sont pas cadencés, les trains passent à intervalle de temps irrégulier.</p> <p>Horaires cadencés  Horaires non cadencés </p>	
<b>FREQUENCE</b>	<p>Nombre de trains qui passent chaque heure. Il peut passer un train toutes les deux heures ; 1, 2 ou 4 trains par heure.</p> <p>Exemple avec 4 trains par heure : </p>	
<b>TEMPS DE DEPLACEMENT</b>	<p>Temps d'accès à la gare (à pied, en bus, à vélo...), temps passé dans le train et temps pour vous rendre à votre destination finale.</p>	<p>Temps pour récupérer votre voiture, temps passé dans la voiture, à chercher une place de parking et à vous rendre à votre destination finale.</p>
<b>COÛT DU DEPLACEMENT</b>	<p>Coût de votre abonnement de train et de l'ensemble des titres de transport, y compris le prix du ticket de bus ou de tram ou le coût éventuel de l'essence pour aller ou partir de la gare. Le coût est exprimé par déplacement (aller simple).</p>	<p>Coût de l'essence, et éventuellement du parking et du péage. Le coût est exprimé par déplacement (aller simple).</p>

### Description de l'étude

AlyceSofreco est chargée de la mise en œuvre et de la réalisation des enquêtes. Afin d'assurer la bonne réalisation des enquêtes et leur bonne compréhension par les personnes enquêtées, elle a souhaité s'associer à Trafalgare pour le design et la mise en forme des enquêtes.



 TRAIN A		15 minutes de retard 1 fois sur 10 (10%)
		2 trains par heure
		1h50 de déplacement
		Coût : 216 € / mois
 TRAIN B		15 minutes de retard Moins de 1 fois sur 10 (5%)
		1 train par heure
		2h18 de déplacement
		Coût : 216 € / mois
 VOITURE C		30 minutes de retard 1 fois sur 10 (10%)
	Départ quand vous le voulez	
		2h18 de déplacement
		Coût : 300 € / mois

Le travail réalisé par Trafalgare a consisté en :

- mise en forme des questionnaires de préférences déclarées (reformulation, mise en page, choix des icônes),
- adaptation des formats aux différents supports (PDA pour les enquêtes embarquées et écran d'ordinateur pour les enquêtes auto-administrées sur internet)
- rédaction et mise en forme des planches explicatives et descriptives des choix possibles,
- suivi et reprise des éléments suite à la réalisation du pilote.