

Titulaire : A7 Conseil

Montant HT du marché : 24 870 €

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Montant HT Trafalgare : 18 940 €

Période des prestations : 2012 (en cours)

Durée de l'étude : 2 mois

Client : Réseau Ferré de France

Responsable du marché : M. Eychenne

## Description du projet

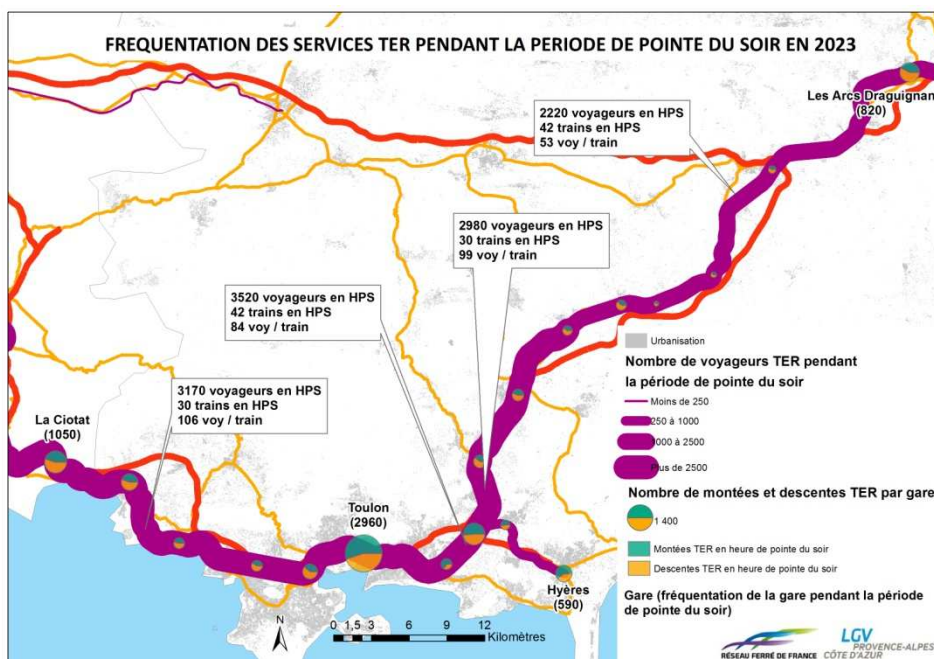
Le CPER Provence-Alpes-Côte d'Azur prévoit l'opération d'augmentation de capacité sur la ligne TER Toulon – Hyères, avec pour objectif un cadencement la demi-heure dans chaque sens. Ce projet prolonge l'amélioration de desserte TER des aires métropolitaines marseillaise et toulonnaise, initiée par le projet de 3<sup>ème</sup> voie entre Marseille et Aubagne à l'horizon 2014. L'opération concerne la portion de ligne en voie unique de 10,5 km située entre les gares de La Pauline et de Hyères. Les objectifs poursuivis par l'Etat, la Région PACA et RFF sont les suivants :

- une remise en état et une fiabilisation de l'infrastructure ferroviaire,
- une modernisation des installations de sécurité,
- la mise en place d'un cadencement à la demi-heure en HP, avec 23 AR/jour à l'horizon 2015 contre 7 actuellement,
- la mise en accessibilité PMR des gares.

## Description de l'étude

La présente étude a pour objectifs d'actualiser les prévisions de trafic, bilans socio-économiques et bilans carbone réalisés lors des Etudes Préliminaires. Les prévisions de trafic sont réalisées à partir du modèle régional LGV PACA élaboré par Trafalgare dans le cadre des EPEUP LGV PACA. Cette actualisation porte :

- sur les temps de parcours TER en situation de projet,
- sur le coût d'investissement nominal du projet,
- sur l'échéancier d'investissement,
- sur l'évolution de la demande ferroviaire tendancielle aux différents horizons,
- sur l'actualisation du référentiel socio-économique RFF,
- sur les hypothèses concernant l'évolution de l'offre routière et TC sur l'agglomération toulonnaise à l'horizon 2015.



Des tests de sensibilité permettent de définir l'impact, sur les indicateurs socio-économiques du bilan (VAN, TRI, bénéfice actualisé par euro public investi...), des modifications de certaines grandeurs-clés prises en compte dans les bilans (investissement, croissance du PIB, croissance du prix du carburant...).