

Titulaire : Trafalgar

Montant HT du marché : 3 480 €

Rôle de Trafalgar : mandataire

Montant HT Trafalgar : 3 480 €

Période des prestations : 2012

Durée de l'étude : 1 semaine

Client : A7 Conseil

Responsable du marché : M. Chagnaud

Description du projet



Egalement appelée route de la Corniche, la Route du Littoral est une section de 13 km de long qui relie, à la Réunion, Saint Denis à la Possession.

Elle est située au pied d'une falaise d'où tombent très régulièrement des blocs de rocher qui créent des perturbations pour la circulation. Lors des épisodes de houle cyclonique, elle est basculée, c'est-à-dire que tout

le trafic s'écoule sur la moitié de la chaussée côté falaise. Ce phénomène a lieu plus de 60 jours par an en moyenne et crée des ralentissements très importants. Outre les travaux d'aménagement de cette route, une route nouvelle est en cours de construction. D'une longueur de 12 km, cette route sera construite « en mer ».

Description de l'étude

Dans le cadre du bilan socio-économique du projet pour le FEDER, une analyse de risques était à produire, permettant de déterminer les lois de probabilité du taux de rentabilité interne et du bénéfice actualisé. Pour cela, les lois de variation de chaque variable intervenant dans le calcul ont été définies, la sensibilité des TRI et BA à ces variables ont été quantifiées. Une analyse grâce au logiciel @Risk a permis d'évaluer les lois de probabilité des TRI et BA et ainsi la probabilité d'être au niveau présenté dans le dossier.

