

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : mandataire

Période des prestations : 2012-2013

Client : DREAL Centre

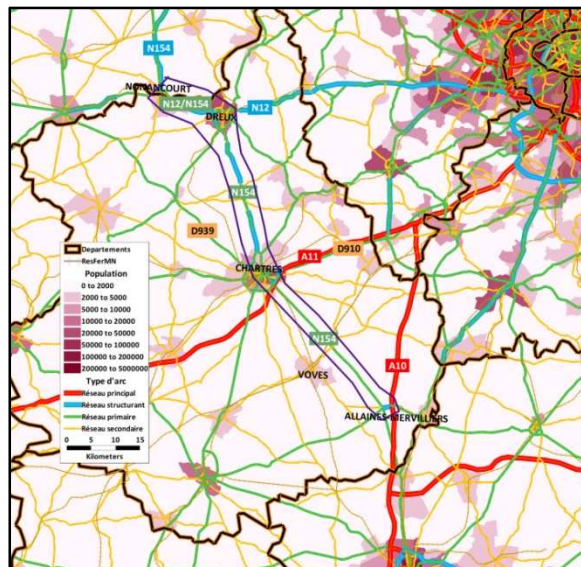
Montant HT du marché : 53 675 €

Montant HT Trafalgare : 53 675 €

Durée de l'étude : 8 mois

Responsable du marché : M.Clément

Description du projet



La RN154, qui relie Rouen (A13) à Allaines-Mervilliers (jonction avec l'A10), a fait l'objet d'un Avant-Projet Sommaire d'Itinéraire (APSI) qui a défini et arrêté, par décision ministérielle en date du 15 mars 1994, son aménagement complet à 2x2 voies aux caractéristiques de route express.

Si la section comprise entre Rouen (A13) et Nonancourt a déjà été aménagée en totalité au cours des années 1990 à 2000, la section entre Nonancourt et Allaines n'a été aménagée que sur une trentaine de kilomètres, sur les 90 km que comporte cette section, matérialisée en violet sur la carte suivante; les sections aménagées entre Dreux et Chartres l'ont été dans le cadre du CPER 2000 - 2006.

Description de l'étude

L'objet de la présente étude consiste en la réalisation d'études socio-économiques de l'aménagement de la RN154 entre Nonancourt et Allaines (hors bilans socio-économiques réalisés par le CETE, prestataire de l'étude de modélisation de trafic).

Après une première phase d'appropriation des documents existants, un bilan des sections déjà aménagées et un diagnostic socio-économique du périmètre d'étude ont été produits sur la base des données disponibles et d'entretiens auprès des acteurs locaux (institutionnels et économiques). Ce travail a permis d'analyser les effets socio-économiques des scénarios d'aménagement de la RN154 puis de rédiger le dossier économique du parti d'aménagement retenu, en intégrant le bilan socio-économique réalisé par le CETE.

