

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : mandataire

Période des prestations : 2012-2013

Client : DREAL Centre

Montant HT du marché : 43 350 €

Montant HT Trafalgare : 43 350 €

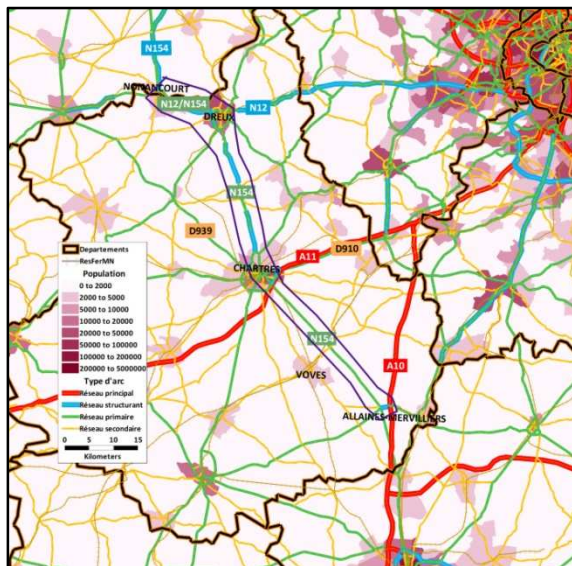
Durée de l'étude : 6 mois

Responsable du marché : M.Clément

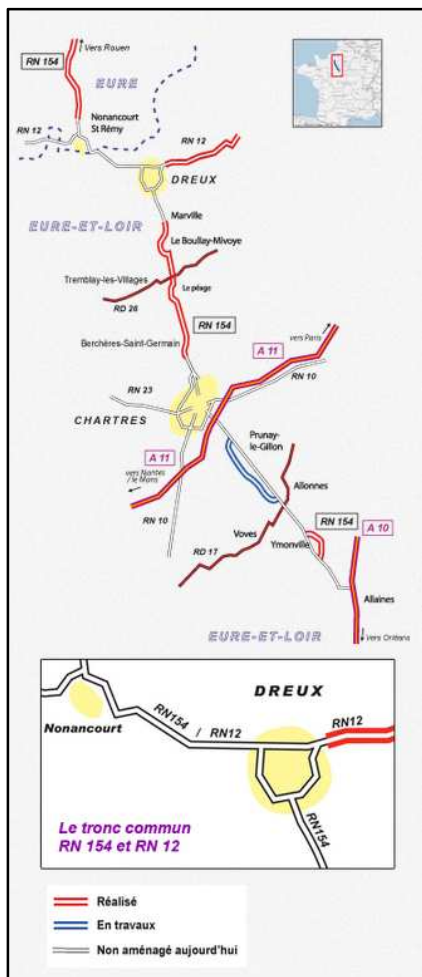
Description du projet

La RN154, qui relie Rouen (A13) à Allaines-Mervilliers (jonction avec l'A10), a fait l'objet d'un Avant-Projet Sommaire d'Itinéraire (APSI) qui a défini et arrêté, par décision ministérielle en date du 15 mars 1994, son aménagement complet à 2x2 voies aux caractéristiques de route express.

Si la section comprise entre Rouen (A13) et Nonancourt a déjà été aménagée en totalité au cours des années 1990 à 2000, la section entre Nonancourt et Allaines n'a été aménagée que sur une trentaine de kilomètres, sur les 90 km que comporte cette section, matérialisée en violet sur la carte suivante; les sections aménagées entre Dreux et Chartres l'ont été dans le cadre du CPER 2000 - 2006.



Description de l'étude



L'objet de la présente étude consiste en la réalisation d'études d'alternative et de cohérence modale, qui comprend, entre autres, un diagnostic de l'offre et de la demande actuelles de transport tous modes (y compris ferroviaire), ainsi que l'évaluation d'un scénario alternatif d'aménagement fondée sur une liaison ferroviaire entre Orléans et Rouen.

Après avoir réalisé un état des lieux de l'offre et de la demande par mode sur le périmètre d'étude et avoir identifié les projets d'infrastructures de transport en cours, une alternative modale au projet d'aménagement des RN154 et RN12 a été définie.

Les impacts de ce projet alternatif et les raisons du choix de la solution retenue sont ensuite étudiés.