

Titulaire : Ingérop

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Période des prestations : 2013-2014

Client : DREAL Lorraine

Montant HT du marché : 450 690€

Montant HT Trafalgare : 32 400€

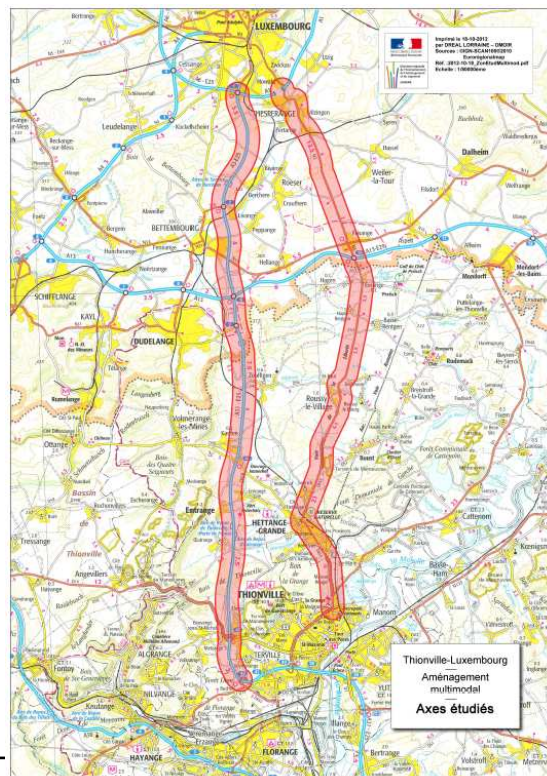
Durée de l'étude : 16 mois

Responsable du marché : M. Marchal

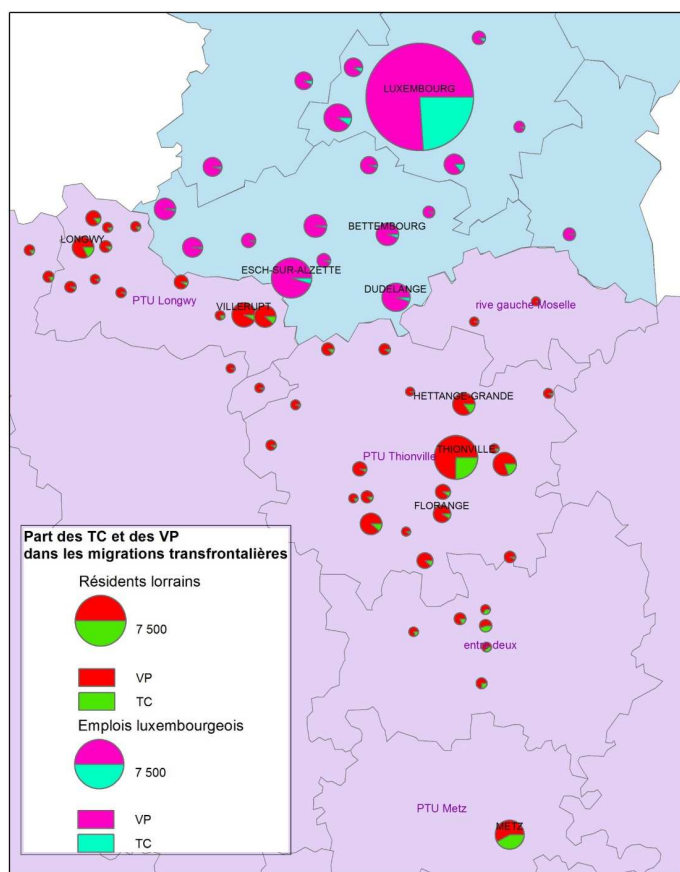
Description du projet

Le « Sillon Lorrain », véritable colonne vertébrale de la Lorraine, supporte une importante circulation et des trafics variés : trajets domicile – travail, grand transit européen, échanges professionnels avec les régions voisines...

En ce qui concerne les déplacements routiers, l'autoroute A31 (axe majeur nord-sud) est l'une des autoroutes les plus chargées de France, comparable à l'A1 au nord de Roissy ou à l'A7 au sud de Lyon. Elle se prolonge vers le nord par l'autoroute A3 sur le territoire du Grand Duché de Luxembourg. La section à 2x2 voies entre Thionville et le Luxembourg est fréquemment saturée, du fait notamment des nombreux déplacements des actifs français frontaliers venant travailler au Luxembourg. Malgré une offre multimodale de qualité (lignes de bus, ligne TER), la Région Lorraine et le Grand-Duché de Luxembourg souhaitent trouver des alternatives complémentaires à la voiture utilisé en solo, et un protocole d'accord a été signé en ce sens le 6 juillet 2011.



Description de l'étude



L'objet de l'étude est de vérifier l'opportunité d'un aménagement multimodal de l'autoroute A31 (France) – A3 (Luxembourg). Elle s'appuie en particulier sur la réalisation d'enquêtes OD et de préférences déclarées auprès des migrants du bassin de Thionville travaillant au Luxembourg, visant à élaborer un modèle de choix modal permettant d'estimer, pour plusieurs scénarios d'aménagements autoroutiers (création d'une voie réservée autocar, création d'une voie de co-voiturage...), les reports modaux générés et la diminution de la congestion routière obtenue.

Dans cette étude, Trafalgare a pour mission :

- de préparer les enquêtes OD (définition de secteurs de tirage, de quotas par mode...)
- d'élaborer les matrices de déplacements par mode en situation actuelle,
- d'expertiser le modèle de choix modal utilisé pour les tests des scénarios d'aménagements.