

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : BDC

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : BDC

Période des prestations : 2015-2018

Durée de l'étude : 4 ans

Client : DREAL PACA

Responsable du marché : M. Makhloufi

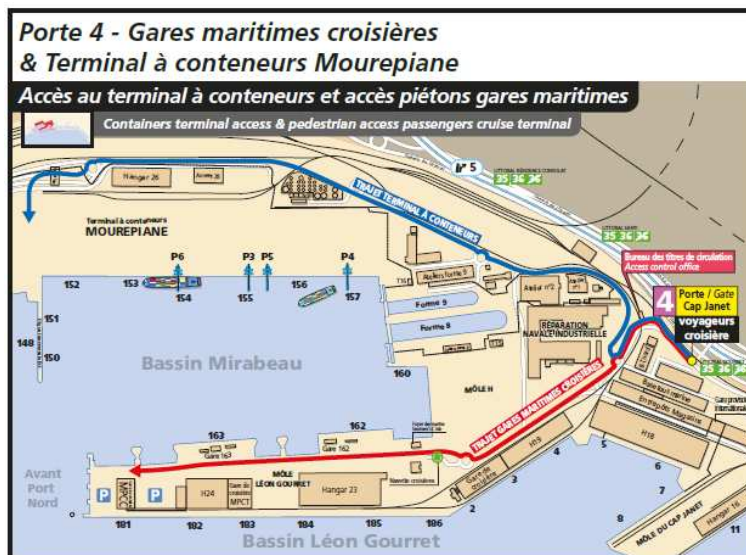
Description du projet

L'avenir des bassins Est du Grand Port Maritime de Marseille (GPMM), situés sur la commune de Marseille, fait désormais l'objet d'une vision commune depuis l'approbation de la charte « ville-port » en juin 2013.

Cette charte symbolise la volonté affichée de l'ensemble des parties prenantes de mettre en œuvre l'ensemble des moyens nécessaires pour développer les bassins Est pour l'ensemble des trafics ayant vocation à se développer sur le périmètre du GPMM :

- activités portuaires, dont trafics cargo-mixte et trafics passagers,
- réparation navale,
- activités économiques...

En particulier, la charte ville - port a défini six chantiers, dont quatre (n°3 à 6) doivent permettre de recoudre une interface ville - port de qualité, et associer pleinement le développement urbain et économique des quartiers en mutation (notamment sur le périmètre d'Euroméditerranée et de son extension programmée à l'horizon 2015-2030) avec le développement du Port de Marseille. En particulier, l'amélioration des dessertes du Port et de sa lisibilité mal assurée aujourd'hui sont un des objectifs majeurs de cette charte qu'il est question de traiter dans le cadre de ce marché.



Description de l'étude

Le marché à bons de commande doit permettre aux principaux acteurs et gestionnaires de voirie (GPMM, MPM, CG13, sous le pilotage de la DREAL) de définir les conditions de mise en œuvre de scénarios d'amélioration de la desserte et de la lisibilité de l'accès aux bassins Est du GPMM, à la fois en termes routiers, mais en élargissant les réflexions aux accès tous modes, en particulier depuis les principaux nœuds de transport du territoire métropolitain (aéroport Marseille Provence, gare St-Charles, gare d'Aix-en-Provence TGV...). Il consiste entre autres en :

- la réalisation de recueil de données de trafic routier (comptages automatiques et directionnels, enquêtes OD, mesures de temps de parcours, relevés cibles de la signalisation verticale...),
 - la réalisation de diagnostics de fonctionnement d'un nœud du réseau routier,
 - la réalisation de modélisations de trafic statiques et dynamiques,
 - des études de faisabilité techniques et financières de scénarios de desserte,
 - des analyses de pré-faisabilité d'aménagements de type reconfiguration d'un carrefour.

