

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 17 650 €

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : 17 650 €

Période des prestations : 2010 – 2011 (en cours)

Durée de l'étude : 2 mois

Client : Société Nationale des Autoroutes du Maroc

Responsable du marché : M. El Hachimi

Description du projet

Maillon important du réseau autoroutier national, la liaison autoroutière Fès-Oujda prolonge l'autoroute Rabat-Meknès-Fès, aujourd'hui en service, pour former, à terme, un grand axe structurant Est-Ouest. Elle constitue aussi un tronçon important de l'Autoroute Maghrébine qui prend son origine à Nouakchott, capitale de la Mauritanie et dessert les principales métropoles de l'UMA pour arriver à Tobrouk en Libye.



Source : AdM

Le projet autoroutier Fès-Oujda se subdivise en 13 sections et comprend autant de nouveaux échangeurs. Sa mise en service est prévue en juin 2011.

Description de l'étude

Les objectifs de l'étude sont de définir une grille de péage à appliquer à la mise en service de l'autoroute Fès – Oujda et de mener des analyses technico-économiques portant sur les gains procurés par le projet sur les différentes catégories de véhicules. En particulier, il s'agit de :

- déterminer les taux de capture de l'autoroute Fès-Oujda par section et par catégorie de véhicules (VL/PL1/PL2), en mettant en œuvre deux méthodes de calcul de répartition par itinéraire, dont l'une est fondée sur l'utilisation du modèle de trafic des Autoroutes du Maroc,
- estimer et monétariser les gains externes permis par l'autoroute (temps, pollution, exploitation des véhicules), globalement et par type d'OD (internes, échange, transit),
- définir les grilles tarifaires à appliquer en projet, avec un approfondissement portant sur les effets de l'instauration d'une troisième catégorie tarifaire (distinction PL1/PL2),
- apporter un éclairage sur les niveaux de péage pratiqués au Maroc, en comparaison avec la pratique internationale.

