

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : mandataire

Période des prestations : 2010 – 2011 (en cours)

Client : ASF

Montant HT du marché : 17 900 €

Montant HT Trafalgare : 17 900 €

Durée de l'étude : 6 mois

Responsable du marché : M. Verdier

## Description du projet

ASF engage, avec les villes de la Fare-les-Oliviers et de Salon-de-Provence, une réflexion sur la réalisation de deux nouveaux demi-échangeurs sur A7, orientés vers le sud, au niveau des échangeurs actuels de Coudoux et de Salon Nord.



Source: ASF

Ces demi-échangeurs, jugés non nécessaires à la mise en service d'A7 dans les années 70, doivent permettre de diminuer fortement la congestion au niveau des traversées, notamment, de Salon et de La Fare-les-Oliviers, dans des secteurs où le trafic a fortement crû ces dernières années, et où le transit des PL est très important.

Si les études d'opportunité confirment l'utilité de ces deux demi-échangeurs, leur mise en service est prévue pour 2016.

## Description de l'étude

L'étude de trafic est réalisée en mettant en œuvre un modèle de trafic monomodal routier VL/PL, calé en 2010 à l'aide :

- des comptages de trafic autoroutiers et routiers,
- d'enquêtes OD,
- de mesures de temps de parcours réalisées sur les routes qui connaissent actuellement des taux de congestion importants en heures de pointe et qui devraient être délestées d'une partie du trafic suite à la mise en service des deux demi-échangeurs.

L'étude prévoit une assistance au Maître d'Ouvrage pour la réalisation d'un cahier des charges pour la campagne d'enquêtes et de mesures de temps de parcours et doit, in fine, permettre d'estimer, aux horizons 2016, 2025 et 2033 :

- les reports VL/PL depuis les échangeurs limitrophes,
- les reports VL/PL depuis la route.

