

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : mandataire

Période des prestations : 2011

Client : Société Nationale des Autoroutes du Maroc

Montant HT du marché : 8 685 €

Montant HT Trafalgare : 8 685 €

Durée de l'étude : 2 mois

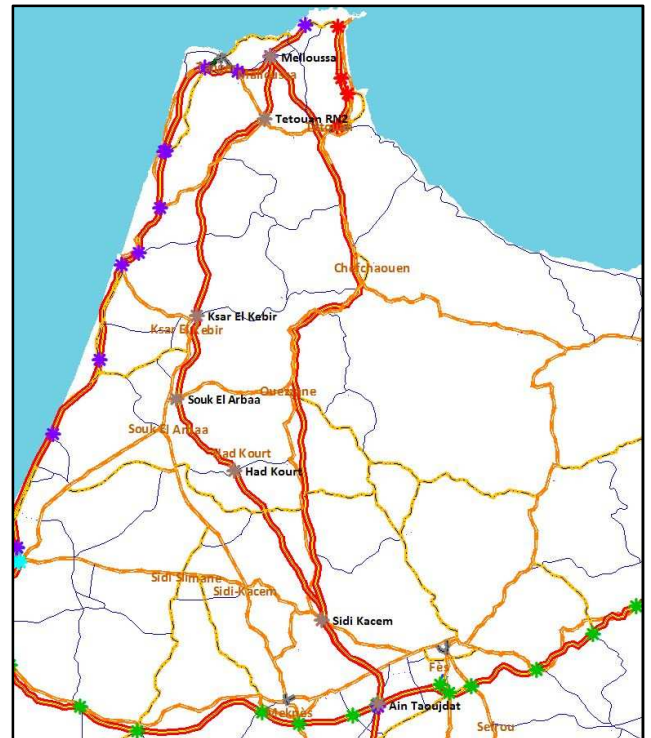
Responsable du marché : M. El Hachimi

Description du contexte

Compte tenu de la forte croissance du trafic sur le réseau routier marocain, AdM a souhaité disposer d'un modèle routier mis à jour recalé sur les trafics routiers et autoroutiers 2009.

Par ailleurs, dans le cadre d'une nouvelle planification d'autoroutes à moyen terme (période 2015 - 2025), AdM a souhaité réaliser des simulations de trafic pour trois nouveaux projets :

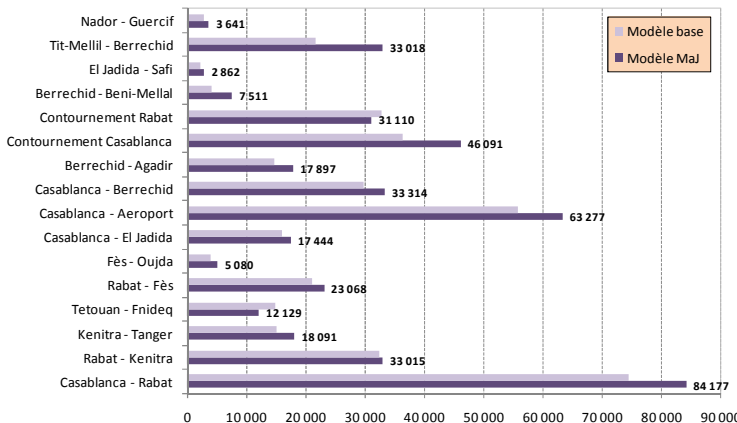
- l'autoroute continentale Casablanca - Rabat, qui viendrait doubler l'autoroute littorale actuelle,
- l'autoroute Marrakech - Fès,
- l'autoroute Fès - Tanger, avec deux couloirs de passage.



Par ailleurs, ce modèle mis à jour a également été utilisé pour tester les effets des travaux d'élargissement de l'autoroute Casablanca - Rabat sur les trafics autoroutiers et sur les recettes des AdM.

Description de l'étude

L'étude a consisté en un recalage complet du modèle (matrices de demande, valeurs du temps...), la modélisation d'infrastructures nouvelles et la prise en compte d'une modulation de la limitation de vitesse sur l'axe Casablanca - Rabat.



Les prévisions de trafic par axe autoroutier ont été mises à jour pour le scénario médian et l'étude a permis de produire des estimations de fréquentation et de recettes des infrastructures projetées aux horizons 2018, 2020 et 2025.