

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 52 850 €

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : 19 550 €

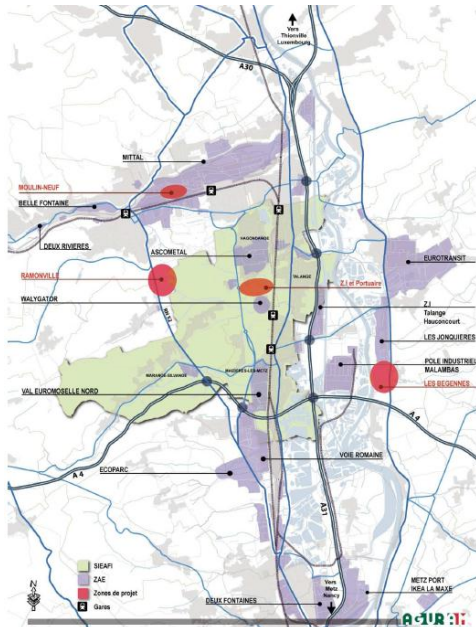
Période des prestations : 2011 - 2012 (en cours)

Durée de l'étude : 12 mois

Client : SIEAFI

Responsable du marché : M. Brino

Description du projet



Le territoire du SIEAFI (4 communes appartenant à 3 communautés d'agglomération) concentre les flux routiers qui convergent vers les points d'accès autoroutiers à l'A30 et ceux vers Luxembourg et Metz. Cette situation entraîne une saturation récurrente en heure de pointe dans les traversées d'agglomération. Par ailleurs, le territoire abrite d'importants pôles générateurs de déplacement.

L'étude a donc pour objet de proposer des scénarios hiérarchisés permettant de soulager les centres urbains des flux de transit et de résorber les points de congestion.

Description de l'étude

L'étude se décline en 2 phases : une première phase de diagnostic de l'existant et une seconde phase de construction des scénarios.

Lors de la première phase, la situation actuelle est reconstituée dans un modèle de trafic monomodal à l'échelle des 3 communautés d'agglomération. Ce modèle, construit notamment à partir de comptages réalisés dans le cadre de cette mission, permet de mettre en évidence les zones de saturation et d'identifier les points noirs à traiter en priorité.

Au cours de la seconde phase, des projections de trafic sont réalisées afin de prendre en compte l'impact des projets (urbains et de voirie). Les principales actions à mettre en œuvre sont définies et testées dans le modèle afin d'évaluer leur impact et de les hiérarchiser.

