

Titulaire : Arcadis

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Période des prestations : 2012 - 2013 (en cours)

Client : Région PACA

Montant HT du marché : 848 015 €

Montant HT Trafalgare : 100 055 €

Durée de l'étude : 18 mois

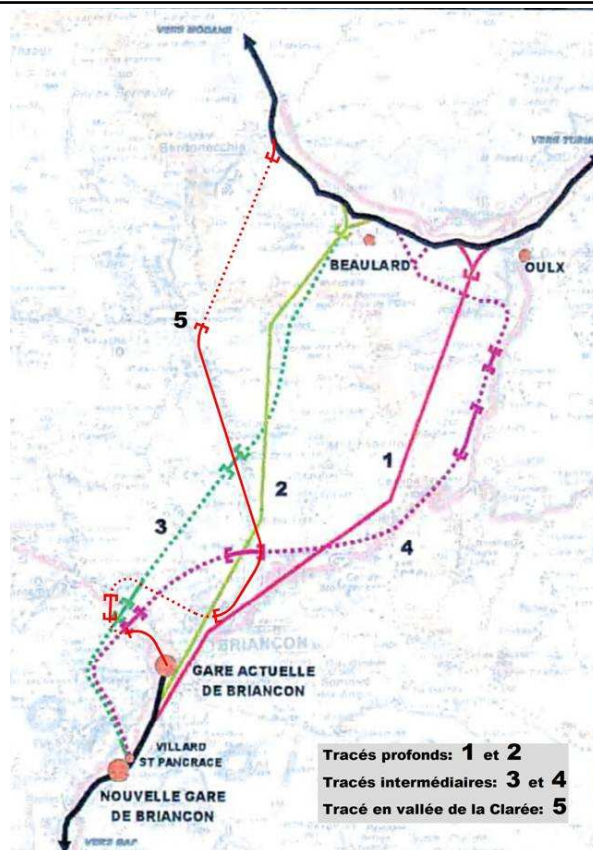
Responsable du marché : Mme Picot

## Description du projet

Le projet de percée ferroviaire sous le Montgenèvre est évoquée en 1999 lors de la conférence franco-italienne. En France, il est par exemple indiqué dans le Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT), mais n'est pas inscrit dans les documents de planification italiens, celle-ci étant conditionnée par la réalisation préalable du projet Lyon-Turin.

Ce projet vise à relier la ligne du Val de Durance au réseau ferroviaire italien en réalisant une liaison ferroviaire mixte voyageurs/fret à hauteur de Briançon se raccordant à la ligne historique italienne dans le val de Suse, et un programme complémentaires d'aménagements cohérents sur ses itinéraires d'accès, en France comme en Italie. Ses fonctionnalités présupposées sont :

- la fluidification du trafic de transit international,
- le développement des échanges entre la région PACA et le Piémont,
- l'extension de l'hinterland du port de Marseille,
- la mise en service d'une offre de ferrouitage,
- le désenclavement des Hautes-Alpes et du Val de Durance.



## Description de l'étude

L'étude demandée par la Région PACA s'articule en différentes missions (études territoriales et environnementales, études de trafics voyageurs et fret, étude de desserte, d'exploitation et de capacité, études techniques, études d'impact, études socio-économiques, enquêtes...). Le rôle de

Trafalgare est de produire un diagnostic sur l'offre et la demande de transport transfrontalières actuelles, de développer le modèle régional LGV PACA pour produire les prévisions de trafic voyageurs (extension aux régions Piémont et Lombardie, affinage de la demande dans les Alpes du Sud à partir d'enquêtes multimodales...) et d'élaborer des modélisations économétriques visant à estimer les trafics fret potentiels générés par le projet.

