

Titulaire : EGIS France

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Période des prestations : 2012 (en cours)

Client : Réseau Ferré de France

Montant HT du marché : 34 014 €

Montant HT Trafalgare : 18 733 €

Durée de l'étude : 3 mois

Responsable du marché : Mme Vellay

## Description du projet

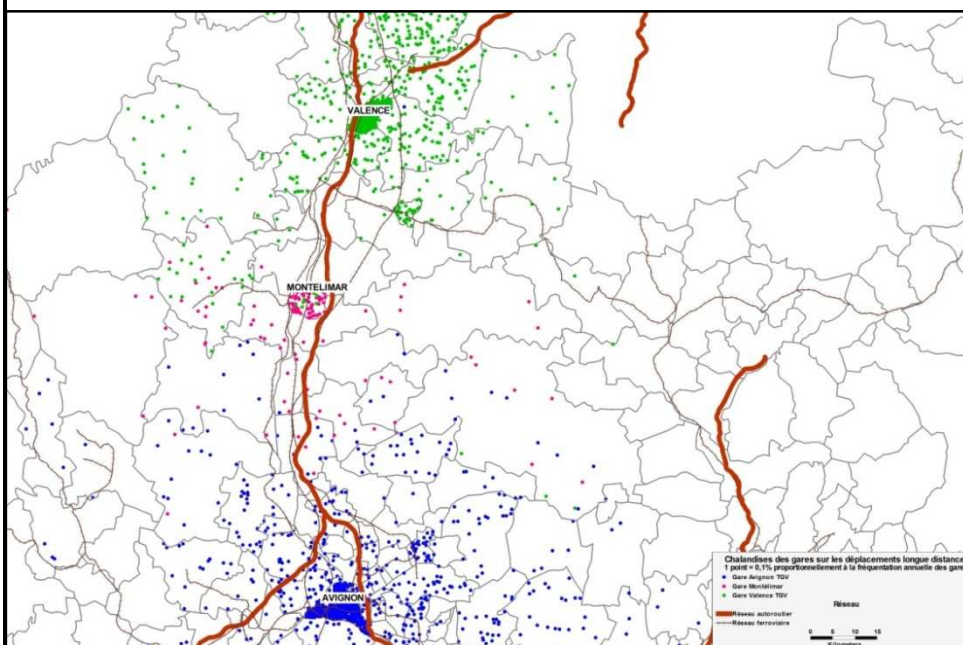
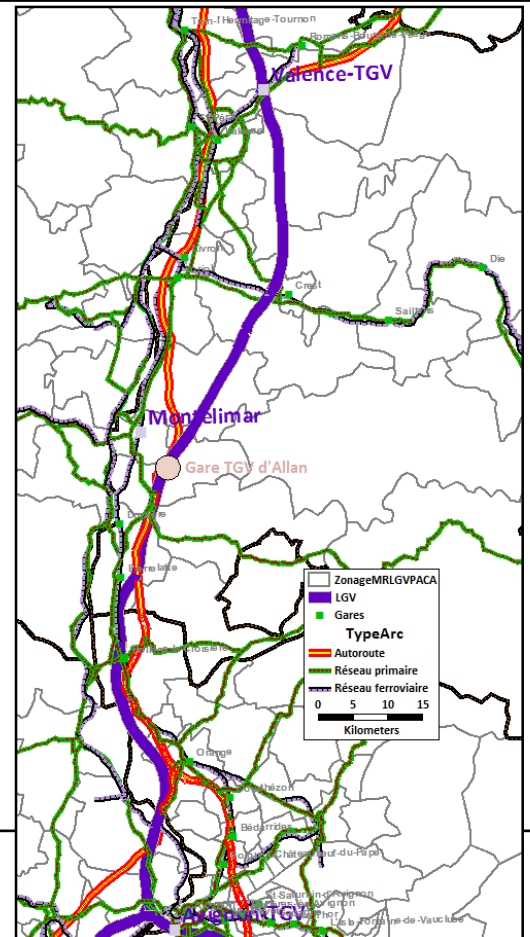
La ligne à Grande Vitesse (LGV) Méditerranée, mise en service en juin 2011 comporte trois gares nouvelles (Valence TGV, Avignon TGV et Aix-en-Provence TGV), mais ne dessert pas directement l'agglomération de Montélimar. Cette configuration oblige les passagers se rendant dans la Vallée du Rhône entre Valence et Avignon à :

- utiliser la ligne classique au sud de Valence TGV par les dessertes directes Paris - Avignon/Miramas ou avec une correspondance à Valence TGV,
- descendre dans les gares de Valence TGV ou d'Avignon TGV et poursuivre leur parcours par un autre moyen de transport.

La création d'une gare TGV nouvelle dans la Vallée du Rhône, sur la commune d'Allan (à 7 km au sud-est de Montélimar) permettrait de diminuer les temps de parcours porte-à-porte sur la plupart de ces relations. Déjà envisagée lors d'études préliminaires en 2008 qui ont été validées en 2011 et qui se poursuivent en phase AVP, en particulier par une étude d'accessibilité (objet de la présente mission) et une étude de trafic.

## Description de l'étude

La présente étude vise à estimer l'accessibilité tous modes de la gare futur d'Allan, en comparaison avec les zones d'attractivité des gares concurrentes (Valence TGV, Montélimar et Avignon TGV). Cette étude doit permettre de mieux définir le périmètre de chalandise potentielle de la gare nouvelle, et d'estimer les temps de parcours moyens de rabattement entre les zones de ce périmètre et les différentes gares à disposition.



Ces analyses tiennent compte en particulier de la chalandise actuelle des gares de Valence TGV, Montélimar et Avignon TGV, ainsi que de l'orientation des trafics (vers le nord ou vers le sud).