

Titulaire : EGIS France

Montant HT du marché : 135 122 €

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Montant HT Trafalgare : 67 008 €

Période des prestations : 2012 (en cours)

Durée de l'étude : 3 mois

Client : Réseau Ferré de France

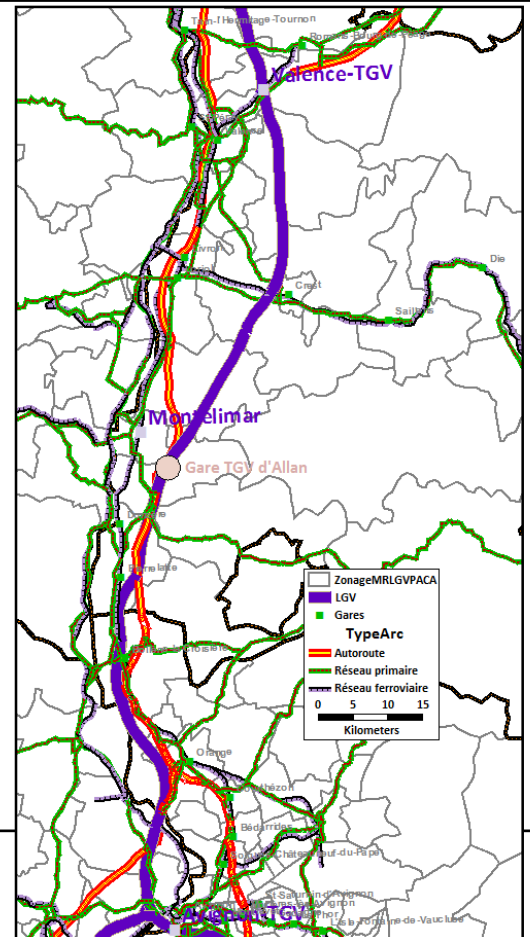
Responsable du marché : Mme Vellay

## Description du projet

La ligne à Grande Vitesse (LGV) Méditerranée, mise en service en juin 2011 comporte trois gares nouvelles (Valence TGV, Avignon TGV et Aix-en-Provence TGV), mais ne dessert pas directement l'agglomération de Montélimar. Cette configuration oblige les passagers se rendant dans la Vallée du Rhône entre Valence et Avignon à :

- utiliser la ligne classique au sud de Valence TGV par les dessertes directes Paris - Avignon/Miramas ou avec une correspondance à Valence TGV,
- descendre dans les gares de Valence TGV ou d'Avignon TGV et poursuivre leur parcours par un autre moyen de transport.

La création d'une gare TGV nouvelle dans la Vallée du Rhône, sur la commune d'Allan (à 7 km au sud-est de Montélimar) permettrait de diminuer les temps de parcours porte-à-porte sur la plupart de ces relations. Déjà envisagée lors d'études préliminaires en 2008 qui ont été validées en 2011 et qui se poursuivent en phase AVP, en particulier par une étude d'accessibilité (objet de la présente mission) et une étude de trafic.



## Description de l'étude

La présente étude vise à estimer les reports de trafic permis par la gare TGV d'Allan, d'une part pour les usagers ferroviaires actuels qui utilisent une gare existante, d'autre part pour les usagers des autres modes qui se reporteraient sur le train grâce à la gare. Pour cela, deux modèles de trafic distincts sont mis en œuvre :

- un modèle pour les déplacements de courte ou moyenne distance vers le sud (PACA et Languedoc-Roussillon), qui est développé à partir du modèle régional LGV PACA élaboré par Trafalgare dans le cadre des EPEUP LGV PACA,
- un modèle pour les déplacements de longue distance, notamment en direction du nord de la Vallée de Rhône.

Les différentiels de temps de rabattement entre les zones du modèle et les différentes gares Grandes Lignes à disposition sur le périmètre Sud Rhône-Alpes / Nord Vaucluse (Valence TGV, Montélimar Centre, Montélimar TGV et Avignon TGV notamment) sont fournis par l'étude d'accessibilité réalisée conjointement.

Les prévisions de trafic sont réalisées selon plusieurs scénarios de desserte de la gare d'Allan par des TAGV, sans prise en compte de contrainte d'exploitation. C'est ainsi à partir de la demande qu'est estimé le schéma de desserte TAGV (nombre de sillons requis, politique de desserte) en situation de projet. Ces prévisions sont ensuite intégrées dans le tableur socio-économique pour le calcul des indicateurs de rentabilité socio-économique du projet.