

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : mandataire

Période des prestations : 2012 (en cours)

Client : DREAL PACA

Montant HT du marché : 72 200 €

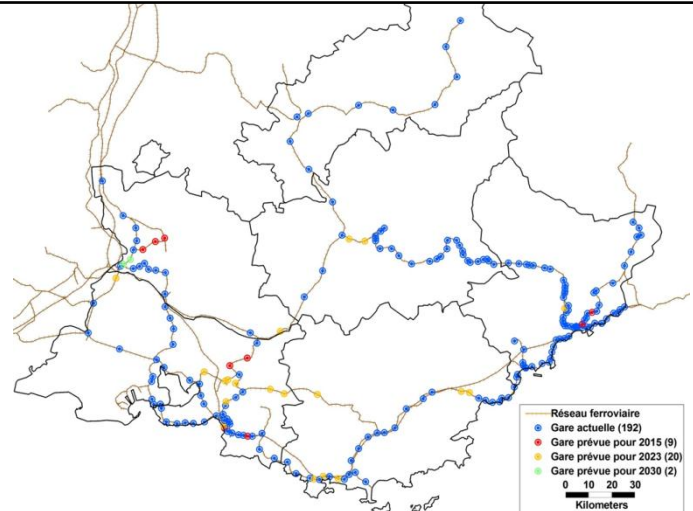
Montant HT Trafalgare : 24 100 €

Durée de l'étude : 9 mois

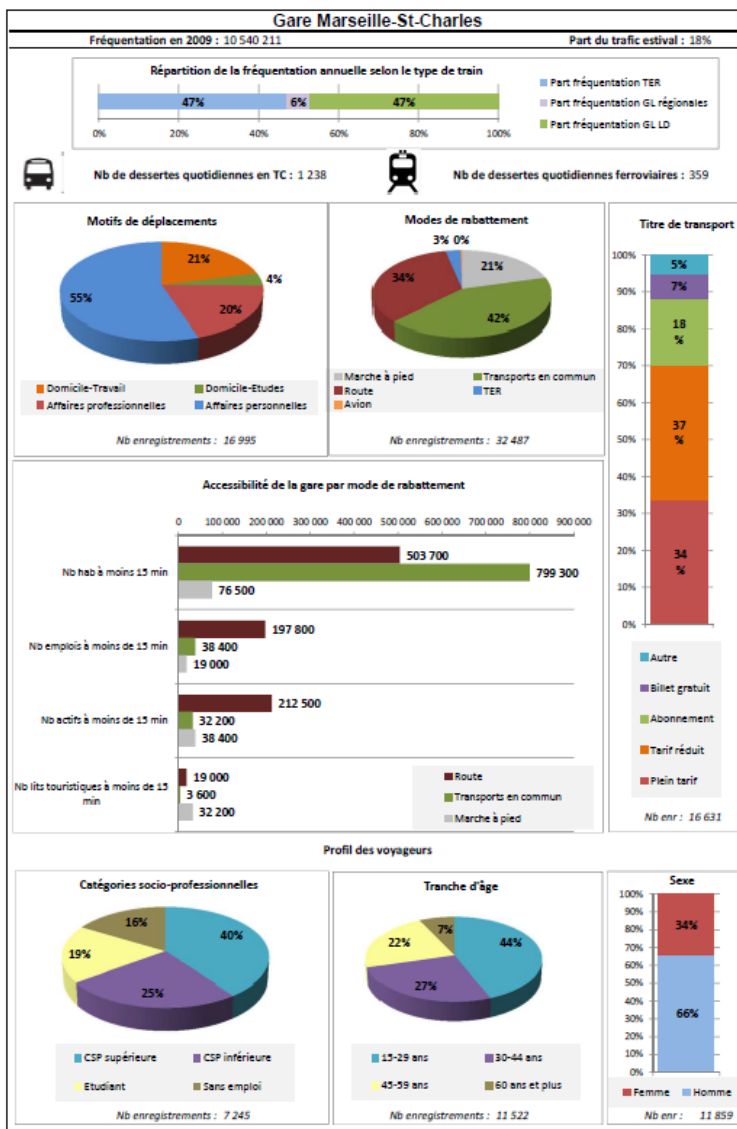
Responsable du marché : Mme Reffet

## Description du projet

Suite notamment au Grenelle de l'Environnement, les réflexions sur les interfaces entre urbanisme et transport, en particulier autour des gares, doivent amener les collectivités territoriales et les services du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie à définir des projets urbains et de transport qui permettent d'atteindre des objectifs de report modal et de maîtrise de l'étalement urbain, dans le cadre, en outre, de la préparation du projet CPER 2013-2020.



## Description de l'étude



La présente étude vise à fournir aux services de l'Etat un argumentaire détaillé permettant de mettre en perspective, pour un certain nombre de familles de gares, les enjeux liés à une meilleure desserte en transport en commun et à des projets d'urbanisme permettant la densification autour des gares et la limitation de l'étalement urbain. Cette étude est décomposée en deux phases :

- Définition de la typologie des gares PACA (192 gares actuelles et 31 gares nouvelles) à l'aide d'un diagnostic détaillé. Ce dernier s'appuie sur la construction d'indicateurs territoriaux et de transport (analytiques et prospectifs) et sur la réalisation de fiche récapitulative pour chacune des gares. Plusieurs données ont été exploitées : enquêtes GSPE ferroviaires, enquêtes cordon ferroviaires des Alpes-Maritimes et des Bouches-du-Rhône, utilisation du modèle régional LGV PACA, données INSEE,

- Proposition de préconisations d'optimisation de la desserte par famille de gares, détaillées pour une ou plusieurs gares représentatives des différentes typologies construites précédemment.