

Titulaire : Egis Rail

Montant HT du marché : 450 000 €

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Montant HT Trafalgare : 47 881 €

Période des prestations : 2012 (en cours)

Durée de l'étude : 13 mois

Client : RFF

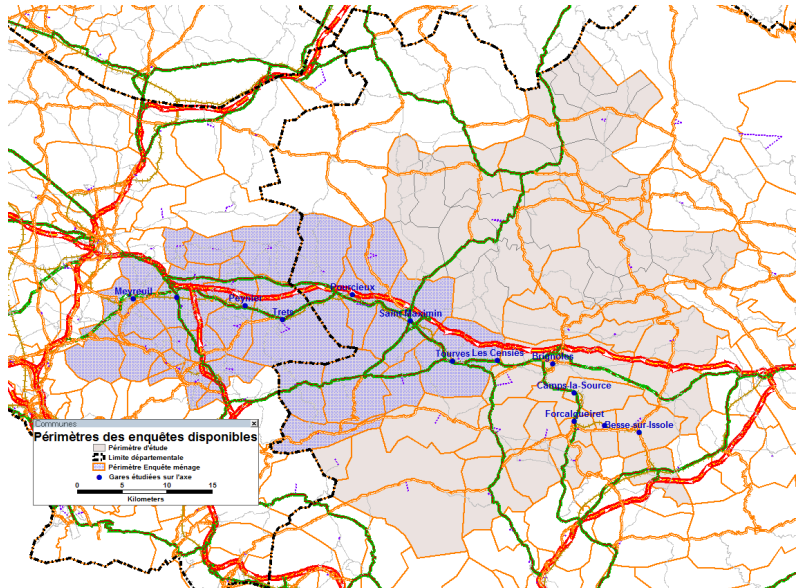
Responsable du marché : M. Mis

Description du projet

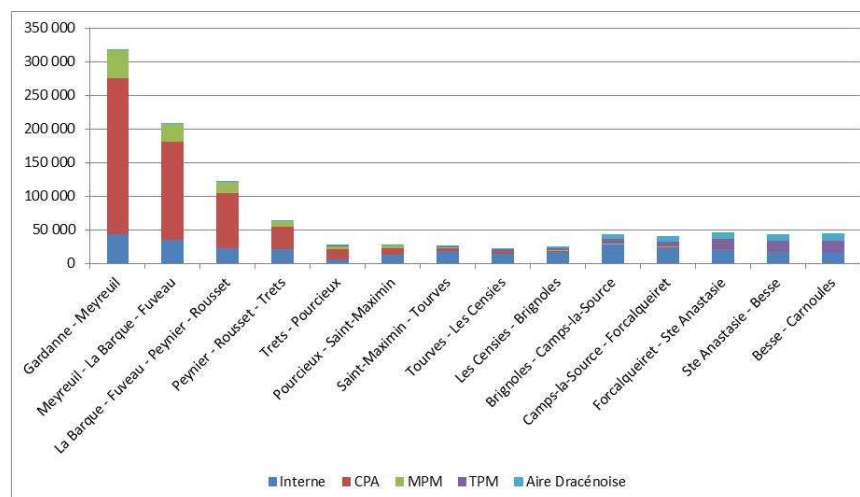
La ligne Carnoules – Gardanne a été mise en service par sections entre 1877 et 1880. Le trafic voyageurs a cessé depuis 1939. Elle reste entretenue pour du trafic fret et des convois militaires.

Le CPER 2007 – 2013 prévoit la réalisation d'études pour sa réouverture au trafic voyageurs tout en maintenant un trafic fret sur la ligne.

RFF a donc confié à Egis Rail une étude qui comprend à la fois une étude visant à étudier, à la fois sur le plan technique et d'opportunité pour les déplacements, des scénarios de réouverture de la ligne (ouverture totale ou partielle, positionnement des gares desservies...)



Description de l'étude



La présente étude vise à utiliser le modèle régional LGV PACA et à l'affiner afin de :

- Analyser les déplacements actuels dans la zone d'étude et les échanges entre la zone d'étude et la Région (comparaison des matrices du modèle avec les données disponibles et affinage de la matrice)
- Proposer, au vu

de cette analyse, des scénarios de desserte de la ligne : desserte de bout en bout, coupure de la ligne au milieu, phasage, gares desservies...

- Tester ces scénarios aux horizons 2020 et 2040 dans le modèle afin d'évaluer la clientèle captée par le fer pour alimenter la grille de comparaison des scénarios,
- Tester et analyser le scénario retenu afin d'alimenter l'étude socio-économique.