

Titulaire : EGIS France

Montant HT du marché : 114 290 €

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Montant HT Trafalgare : 55 048 €

Période des prestations : 2012 – 2013

Durée de l'étude : 8 mois

Client : Réseau Ferré de France

Responsable du marché : M. Kerouredan

Description du projet

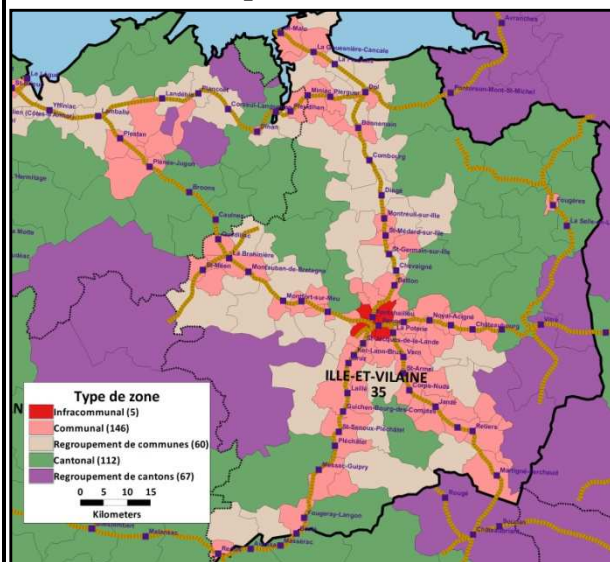
La gare de Rennes, pôle majeur de correspondance avec plus de 10 millions de voyageurs par an, verra sa fréquentation augmenter fortement à l'horizon de la mise en service de la LGV BPL (2017). Elle concentrera à la fois les trafics de longue distance circulant sur la nouvelle LGV, les rabattements et diffusions TER sur les cinq branches de son étoile ferroviaire, mais également les déplacements locaux TER en forte croissance sur ces dernières années.



Cette gare, qui compte près de 350 circulations journalières aujourd'hui, nécessitera donc à cet horizon des aménagements capacitaires permettant de mener à bien :

- la mise en service de la Ligne à Grande Vitesse Bretagne – Pays de la Loire et l'objectif d'amélioration des temps de parcours sur les liaisons Paris-Brest et Paris-Quimper,
- la volonté de tirer au maximum parti d'une complémentarité TGV/TER,
- le développement de l'offre de service TER, en particulier sur le secteur périurbain de Rennes,
- la mise en place d'un nouvel équipement de signalisation sur Rennes-Redon,
- la perspective d'un développement de la branche Rennes-Châteaubriant,
- la volonté de création d'un pôle d'échange multimodal (PEM) en gare de Rennes.

Description de l'étude



La présente étude vise à étudier différents scénarios d'aménagements de la gare de Rennes d'un point de vue des trafics et de leur impact socio-économique. Pour ce faire, l'étude prévoit l'élaboration d'un modèle de trafic régional trimodal (voiture / train / autocar), permettant d'estimer à la fois :

- les trafics TER en pré-/post-acheminement sur les TAGV à l'horizon de mise en service de la LGV BPL,
- les trafics TER locaux permis par le développement des dessertes sur l'étoile ferroviaire de Rennes.