

Titulaire : A7 Conseil

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Période des prestations : 2012

Client : Réseau Ferré de France

Montant HT du marché : 16 974 €

Montant HT Trafalgare : 14 736 €

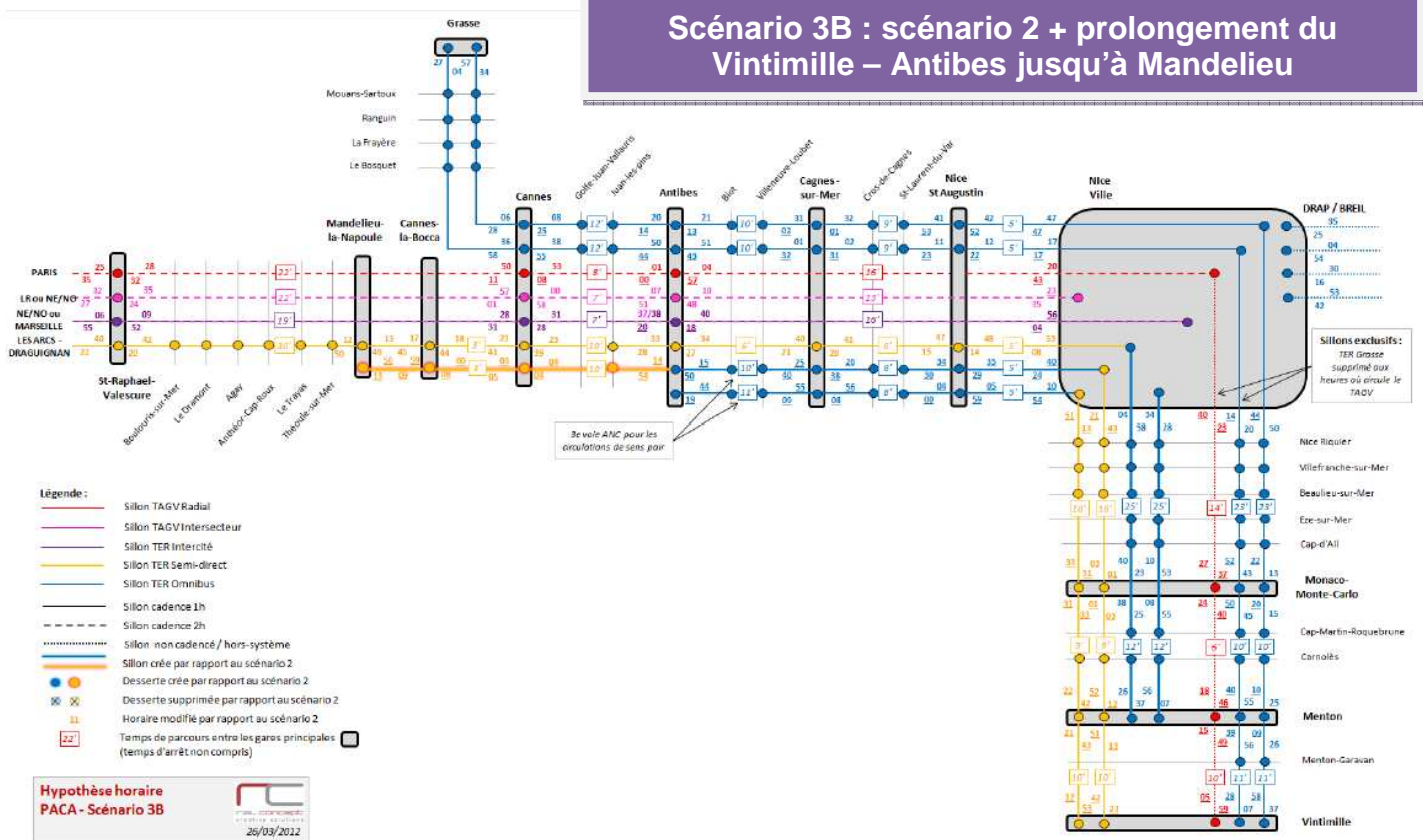
Durée de l'étude : 2 mois

Responsable du marché : M. Collombier

Description du projet

RFF a lancé début 2012 une étude de capacité sur la section de ligne classique entre Mandelieu et Vintimille. Cette étude a permis de définir cinq scénarios de dessertes qui pourraient être mis en place après la réalisation d'un certain nombre d'aménagements « légers ». Ces aménagements ont pour but d'améliorer les fréquences ferroviaires sur la section de la ligne Marseille – Vintimille la plus utilisée par les usagers TER régionaux, qui connaît actuellement des problèmes de sous-capacité récurrente, notamment aux heures de pointe du fait des besoins en déplacements pendulaires, en particulier entre les Alpes-Maritimes et Monaco.

Scénario 3B : scénario 2 + prolongement du Vintimille – Antibes jusqu'à Mandelieu



Description de l'étude

La présente étude vise à donner à RFF, à l'aide du modèle régional LGV PACA, un éclairage socio-économique sur :

- les trafics voyageurs circulant sur la section Mandelieu – Vintimille en situation actuelle, en situation de référence 2015 et 2023 (intégrant la mise en service de la 3^{ème} voie entre Antibes et Cagnes), ainsi que pour cinq schémas de desserte correspondant à des aménagements légers sur la section,
- l'analyse du taux d'occupation des trains, à partir d'hypothèses sur la capacité du matériel roulant fournies par la Région,
- l'analyse des variations de trains.km entre 2009 et les différentes configurations testées,
- l'analyse de l'évolution de la fréquentation des gares entre 2009 et les différentes configurations testées.