

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 28 900 €

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : 28 900 €

Période des prestations : 2013

Durée de l'étude : 3 mois

Client : Société Nationale des Autoroutes du Maroc

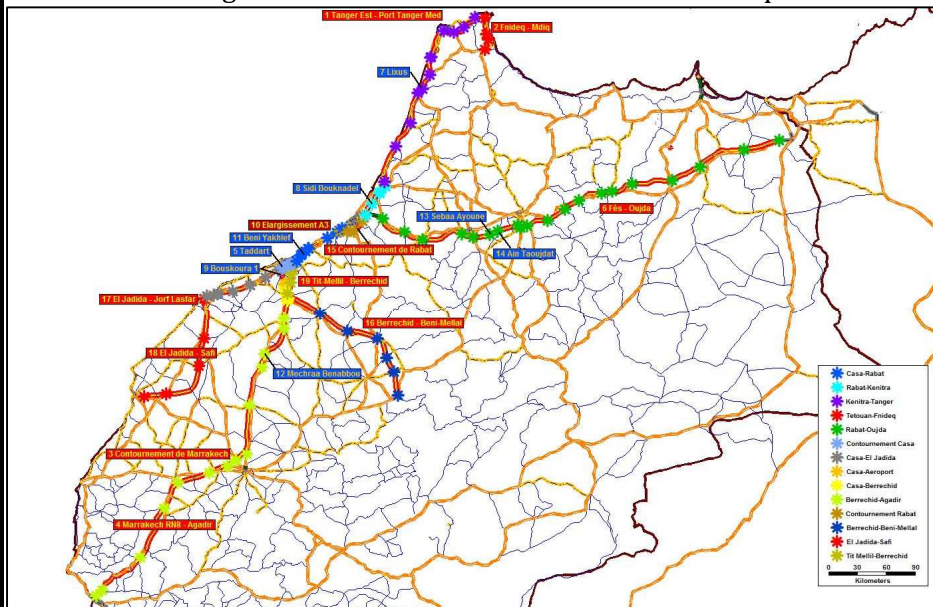
Responsable du marché : M. El Hachimi

Description du projet

Compte tenu de la très forte croissance du trafic routier ces dernières, la rocade de Rabat arrive à saturation du fait de sa triple utilisation :

- interquartiers (ville nouvelle de Tamesna, quartiers de l'Agdal, d'Hay Ryad, de Souissi, de Youssoufia...),
- d'échange entre Rabat / Salé et le reste du Royaume,
- transit pour les déplacements entre le sud (Casablanca, Marrakech...) et le nord (Tanger) ou l'est (Fès, Oujda...).

Le projet d'autoroute de contournement de Rabat permettrait de délester d'une partie du trafic d'échange et de transit l'actuelle rocade et de permettre des gains de temps significatifs, notamment pour les usagers effectuant des déplacements de longue distance.



Dans le même temps (horizon 2015), l'autoroute Berrechid – Beni-Mellal devrait également être mise en service, ce qui permettrait d'ouvrir le réseau autoroutier à une région à forte vocation agricole aujourd'hui complètement à l'écart du réseau structurant du Royaume.

Description de l'étude

Les objectifs de l'étude sont de définir les grilles de péage à appliquer à la mise en service des deux axes autoroutiers, et de mener des analyses technico-économiques portant sur les gains procurés par les projets sur les différentes catégories de véhicules. En particulier, il s'agit de :



- déterminer les taux de capture des autoroutes par section et par catégorie de véhicules (VL/PL1/PL2),
- estimer et monétariser les gains externes permis par l'autoroute (temps, pollution, exploitation des véhicules), globalement et par type d'OD (internes, échange, transit),
- définir les grilles tarifaires à appliquer à la mise en service des deux axes autoroutiers.