

Titulaire : EGIS France

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Période des prestations : 2013

Client : Réseau Ferré de France

Montant HT du marché : 89 898 €

Montant HT Trafalgare : 39 002 €

Durée de l'étude : 8 mois

Responsable du marché : Mme Bernard

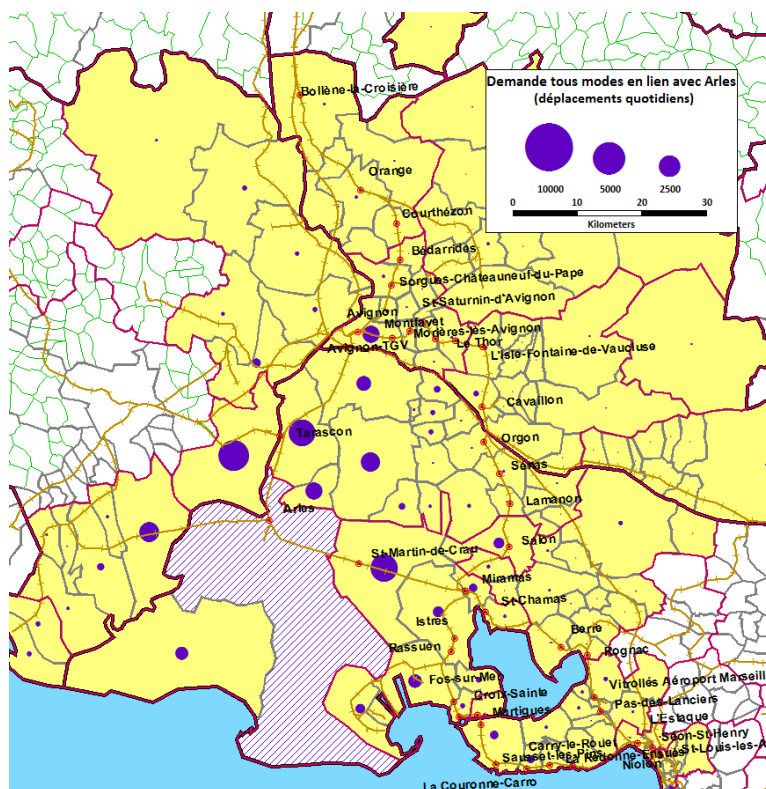
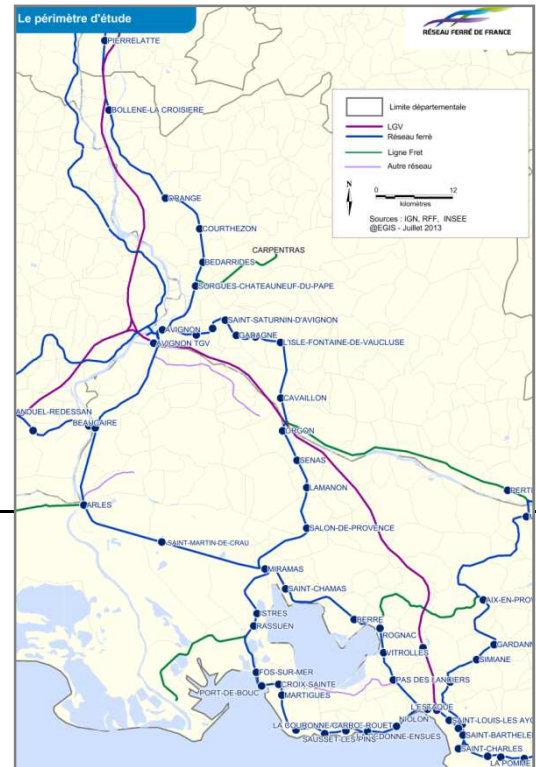
## Description du projet

Le Contrat de Projets Etat - Région 2007 - 2013 fait le constat du retard de développement des transports collectifs, notamment ferroviaires, dans la région Provence - Alpes - Côte d'Azur. Il prévoit d'anticiper les besoins futurs en matière de trafic ferroviaire et comprend notamment un volet d'études prospectives générales, destiné à anticiper sur les besoins d'études qui n'ont pas été identifiés en 2007.

Ainsi, dans le cadre de la préparation du prochain CPER, la présente étude devra permettre d'identifier et analyser les potentiels de développement de l'offre de service ferroviaire associé.

## Description de l'étude

La présente étude a pour objectif de proposer pour le transport de voyageurs, des scénarii de restructuration de l'offre voyageurs intégrant le fer et la route. Ces scénarii doivent être établis dans le souci d'une meilleure lisibilité de l'offre et afin d'optimiser la part modale des transports collectifs. L'étude évaluera ainsi la complémentarité / substitution avec les réseaux de desserte par bus et par car afin de déterminer les scénarii les plus intéressants en terme de clientèle potentielle notamment en matière de création de nouvelles haltes ferroviaires et de renforcement des dessertes ferroviaires.



L'étude se décompose en trois phases :

- Phase 1 - diagnostic de la situation actuelle : analyse de l'adéquation de l'offre et de la demande, visite des 41 gares du périmètre, éclairage sur l'intermodalité,
- Phase 2 - amélioration des services à l'horizon 2023 : 7 scénarios de desserte voyageurs sont testés et comparés à la situation de référence en matière de clientèle. Les projets de réouverture de haltes font l'objet d'une analyse particulière (desserte, clientèle, dimensionnement des parkings...),
- Phase 3 : optimisation des services à l'horizon 2023.