

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : Mandataire

Période des prestations : 2013

Client : ESCOTA

Montant HT du marché : 7 950 €

Montant HT Trafalgare : 7 950 €

Durée de l'étude : 1 mois

Responsable du marché : M. Aptel

Description du projet

Dans le cadre du développement de son réseau, ESCOTA va réaliser un diffuseur à Ollioules qui permettra notamment un meilleur accès à l'A50 pour les déplacements ayant pour origine ou destination notamment les communes d'Ollioules ou Sanary.

Un parking de rabattement sera créé à proximité de l'échangeur afin de favoriser les pratiques de covoiturage.

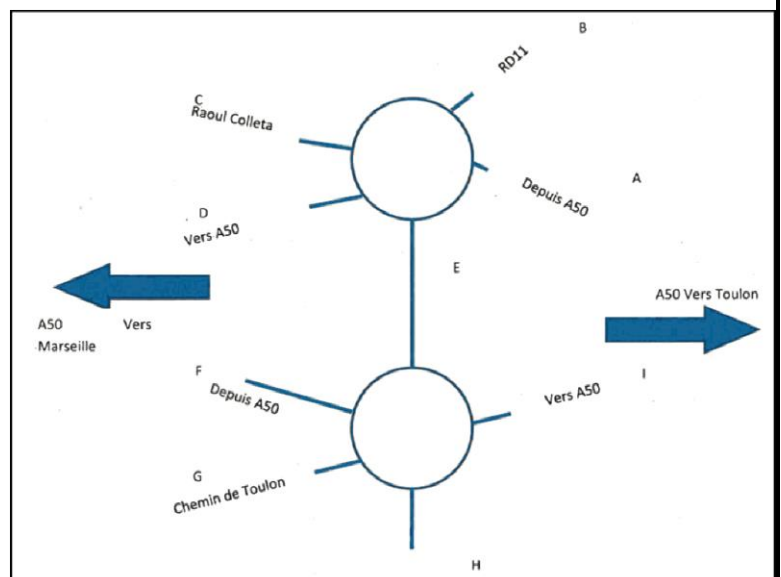


Source : Var Matin

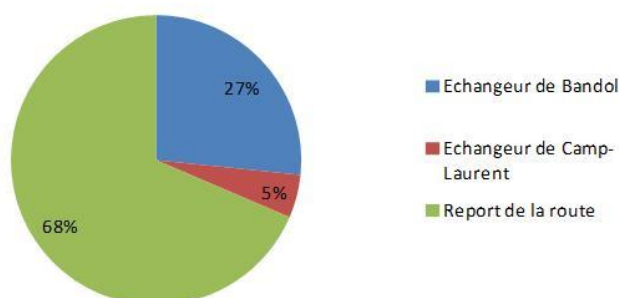
Description de l'étude

Des simulations dynamiques ont été réalisées sur la base de l'étude de trafic réalisée en 2010. Compte tenu des dernières données disponibles, ESCOTA souhaite disposer :

- D'une mise à jour des estimations de trafic aux horizons 2017 et 2027 tenant compte des enquêtes ménages de 2009,
- D'un modèle un peu plus fin au niveau du diffuseur, prenant notamment en compte le chemin Raoul Coletta et ancien chemin de Toulon,
- Des résultats à deux horizons 2017 (mise en service) et 2027 (10 ans après la mise en service) pour les situations avec et sans diffuseur,
- De l'impact de la mise en place d'une aire de covoiturage



Origine des usagers du diffuseur



Pour cette étude, Trafalgare a en particulier :

- affiné le modèle de trafic autour du projet,
- réalisé des simulations aux horizons 2017 et 2027 en situations de référence et projet,
- réalisé une étude bibliographique sur la pratique du covoiturage sur autoroute et évalué l'impact de la mise en place d'une aire de stationnement pour le covoiturage à proximité de l'échangeur.