

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 8 730 €

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : 8 730 €

Période des prestations : 2013

Durée de l'étude : 2 mois

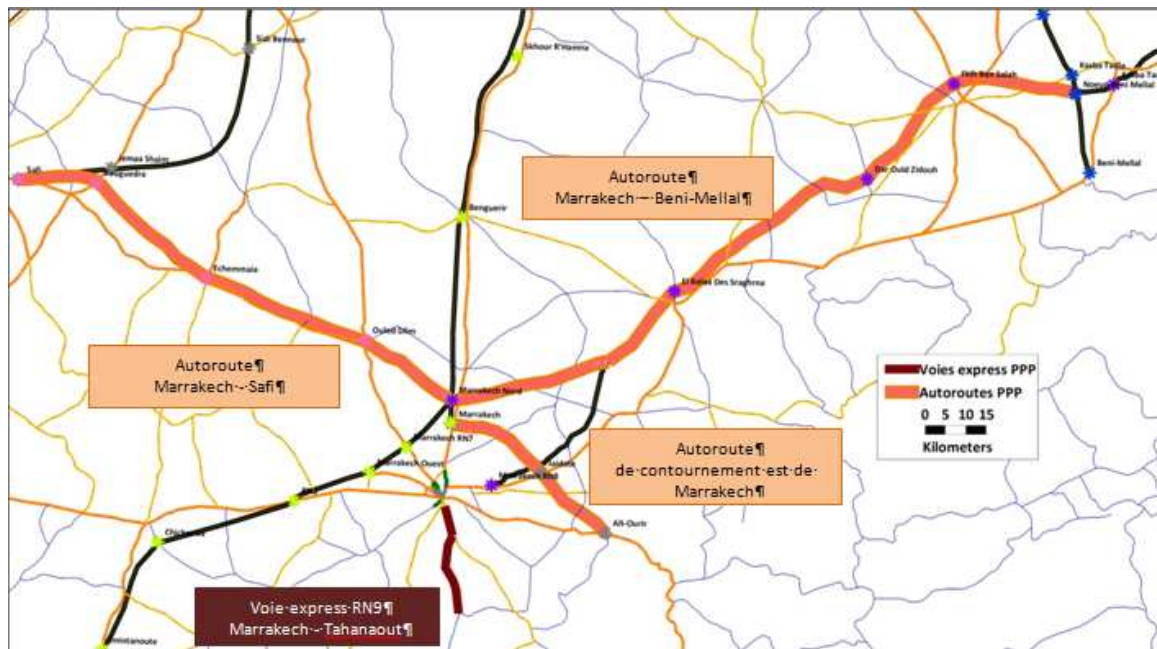
Client : Société Nationale des Autoroutes du Maroc

Responsable du marché : M. El Hachimi

Description du contexte

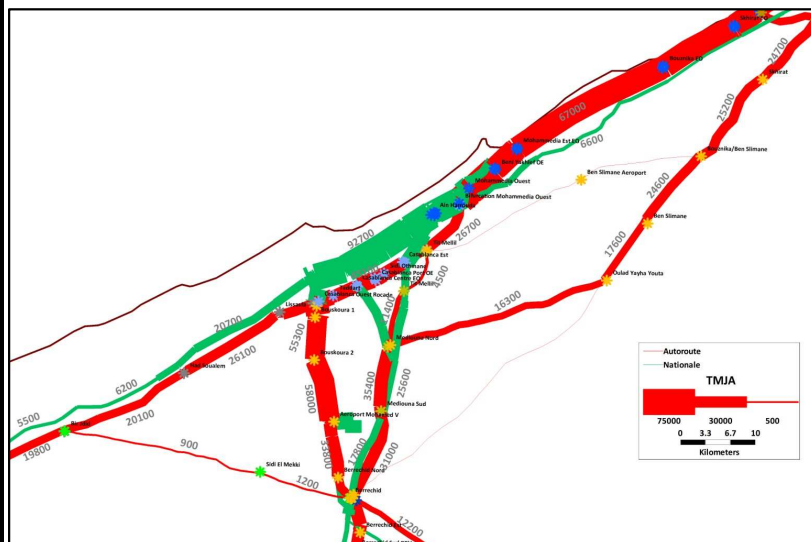
Compte tenu de la forte croissance du trafic sur le réseau routier marocain, AdM a souhaité disposer d'un modèle routier mis à jour recalé sur les trafics routiers et autoroutiers 2012 (le précédent étant calé sur les trafics 2009).

Par ailleurs, dans le cadre d'une nouvelle planification d'autoroutes à moyen terme (période 2025 - 2030), AdM a souhaité réaliser des simulations de trafic prenant en compte des projets qui seraient réalisés en Partenariat Public - Privé (PPP), aussi bien pour des voies express gratuites que pour des autoroutes à péage.



Description de l'étude

L'étude a consisté en un recalage complet du modèle (matrices de demande, évolution du PIB, des valeurs du temps...) et la modélisation d'infrastructures nouvelles.



Les prévisions de trafic par axe autoroutier ont été mises à jour pour le scénario médian et l'étude a permis de produire des estimations de fréquentation et de recettes des infrastructures projetées à l'horizon 2025, et de définir la rentabilité des nouvelles infrastructures projetées.