

Titulaire : groupement Trafalgare / Transae

Montant HT du marché : 34 428 €

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : 18 319 €

Période des prestations : 2014

Durée de l'étude : 6 mois

Client : Société Nationale des Autoroutes du Maroc

Responsable du marché : M. Mourini

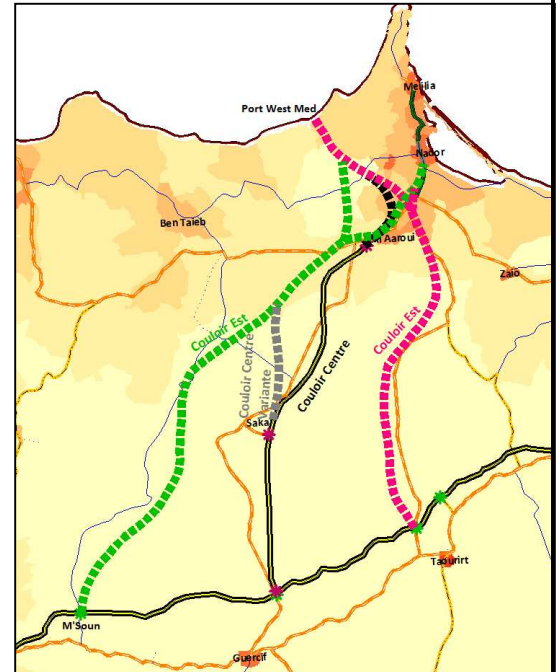
Description du contexte

Inscrite au SAAN 2025, le projet d'autoroute de desserte du port de Nador doit permettre de faciliter les relations nord-sud depuis le port de Nador vers le reste du Royaume, et en particulier les agglomérations de Fès, de Rabat et de Casablanca.

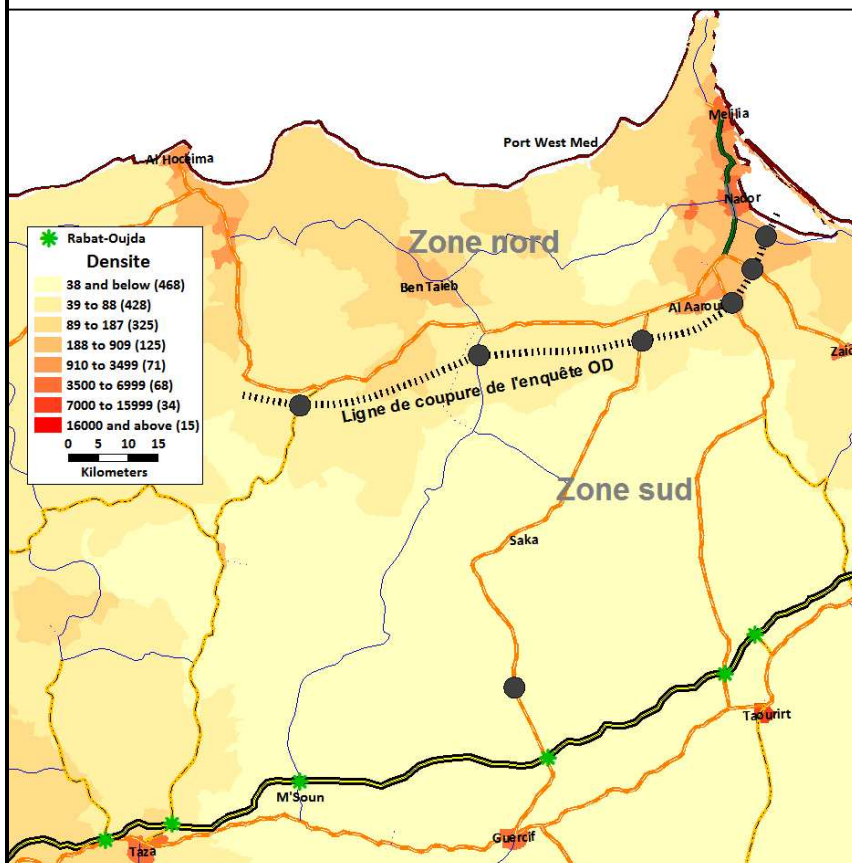
Ce projet a déjà été étudié à plusieurs reprises, dont notamment :

- dans l'étude de tracé et de trafic préalable à l'élaboration du SAAN 2009,
- au moment de l'élaboration du modèle de trafic des AdM, ce projet ayant été codifié parmi les tronçons autoroutiers susceptibles d'être mis en service sur la période 2020 - 2030,
- lors de l'étude de définition de l'autoroute de desserte de la ville de Nador.

Cette autoroute a fait l'objet d'études de plusieurs variantes, à la fois en fonction de l'échangeur de raccordement à l'autoroute Fès - Oujda (M'Soun, Guercif ou Taourirt) et en fonction du tracé terminal au nord (une seule branche vers Nador, deux branches vers Nador et Port West Med...).



Description de l'étude



L'étude a consisté en :

- la réalisation d'enquêtes Origines - Destinations et de préférences déclarées sur autoroute et route nationale permettant de caractériser le trafic actuel et le consentement à payer des usagers pour une future autoroute,
- expertiser les études de trafic précédentes à l'aune des résultats de ces enquêtes et d'une exploitation sommaire des flux figurant dans le modèle routier des Autoroutes du Maroc.