

Titulaire : Groupement Arcadis / Transetude

Montant HT du marché : 60 000 €

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Montant HT Trafalgare : 11 000 €

Période des prestations : 2014

Durée de l'étude : 6 mois

Client : Région PACA

Responsable du marché : M. Leydet

## Description du projet

La section de ligne comprise entre Nice et Vintimille possède toujours les caractéristiques fondamentales issues de sa construction : tracé très sinueux, nombreux ouvrages d'art de conception ancienne, vulnérabilité élevée face aux risques naturels... Si des améliorations ont été apportées au cours des 5 dernières décennies, elles n'ont pas permis un saut significatif tant dans la capacité de la ligne que dans l'attractivité du système ferroviaire. Les temps de parcours restent élevés avec un nombre d'arrêts entre Nice et Vintimille très élevé (10 gares intermédiaires) ce qui rend très difficile de faire cohabiter sur la section Nice Menton (26 km) des trains omnibus et des trains desservant les pôles principaux que sont Monaco et Menton. L'interopérabilité avec le réseau italien reste limitée à l'accès à Vintimille et nécessite l'utilisation de matériels roulants compatibles. La qualité des prestations fournies aux voyageurs n'atteint pas le niveau attendu (régularité mauvaise) et ne pourra que se détériorer avec l'augmentation des trafics.

Dans ce contexte, les Régions PACA et Ligurie, ainsi que la Principauté de Monaco sont dans une démarche de coopération renforcée afin de renforcer l'attractivité du train entre l'est des Alpes-Maritimes, Monaco et l'ouest de la Ligurie. Cette étude doit permettre de définir les modalités pratiques (exploitation, interopérabilité, billettique) et les impacts socio-économiques et financiers de différents scénarios d'amélioration globale de l'offre de transport transfrontalière sur le périmètre Nice - Monaco - Imperia.

## Description de l'étude

		Progr. Km		0	4	8	12	16	20	24	28	32	36	39	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	66	69	71	82	88	104	107	112	119	119	119	126	132	170	
MISSIONI ORARIE		Stazione/fermata		Canes	Golfo-Juan-Vallauris	Juan-les Pins	Antibes	Biot	Villeneuve-Loubet-Plage	Cagnes/Mer	Cros-de-Cagnes	St-Laurent-du-Var	Nice-St-Augustin	Nice-Ville	Nice-Ville	Nice-Riquier	Villefranche-sur-Mer	Beaulieu/Mer	Eze	Cap-d'Ail	Monaco-Monte-Carlo	Menton	Menton-Garavan	Ventimiglia	Ventimiglia	Vallerosia	Bordighera	Sanremo	Taggia Arma	Imperia Porto M. (IMPERIA)	Imperia Oneglia	Diano Marina	Cervo S.B.	Andora	Laigueglia	Alassio	Albenga	Savona	
FASE 3	FASE 2	Frequenza 120'	Coincidenza	0	00:05	00:09	00:12	00:16	00:20	00:24	00:27	00:31	00:35	00:41	00:44	00:48	00:51	00:54	00:58	01:02	01:07	01:19	01:23	01:32	01:39	01:44	01:50	01:57	02:03	02:14	02:18	02:24	02:28	02:33	02:38	02:42	02:48	03:38	
		Frequenza 120'	Treni passanti												0	00:04	00:07	00:10	00:14	00:18	00:23	00:35	00:39	00:48	00:55	01:00	01:06	01:13	01:19	01:30									

La mission de Trafalgare est de réaliser, à partir du modèle de trafic régional PACA et de scénarios d'évolution de l'offre (amélioration des correspondances à Vintimille, mise en service de TER transfrontaliers) et de tarification pour les déplacements transfrontaliers, des prévisions de trafic et de recettes pour les exploitants.

