

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : mandataire

Période des prestations : 2014

Client : Société Nationale des Autoroutes du Maroc

Montant HT du marché : 4 630 €

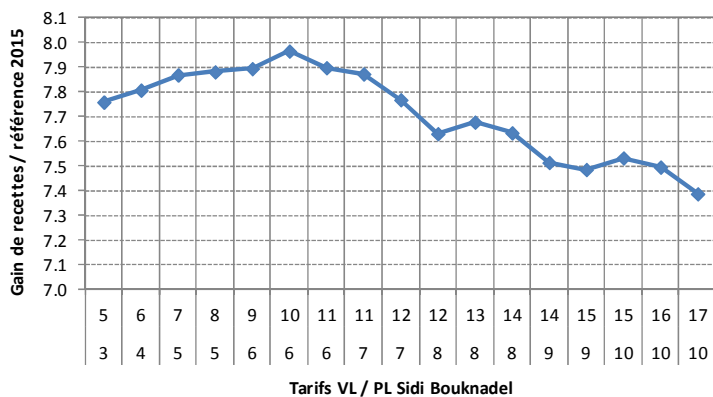
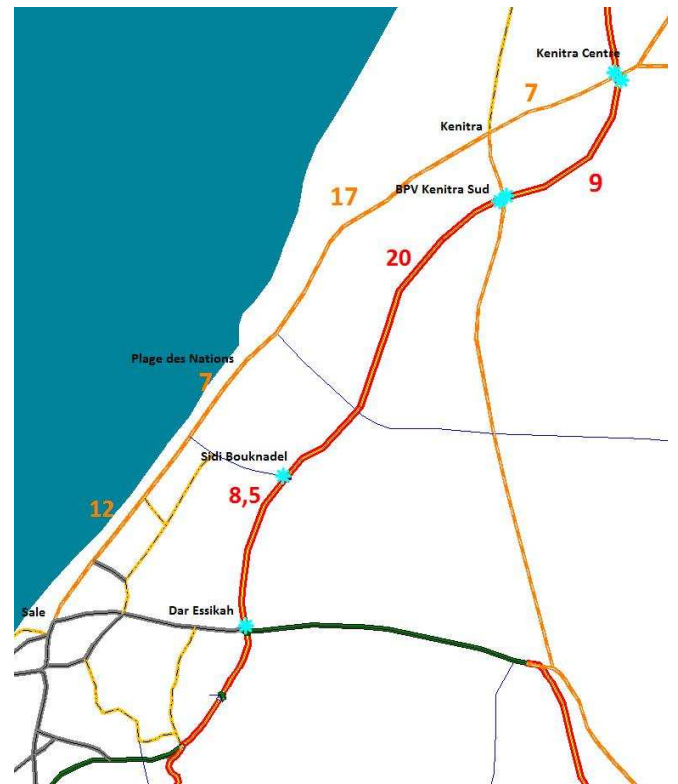
Montant HT Trafalgare : 4 630 €

Durée de l'étude : 2 mois

Responsable du marché : M. El Hachimi

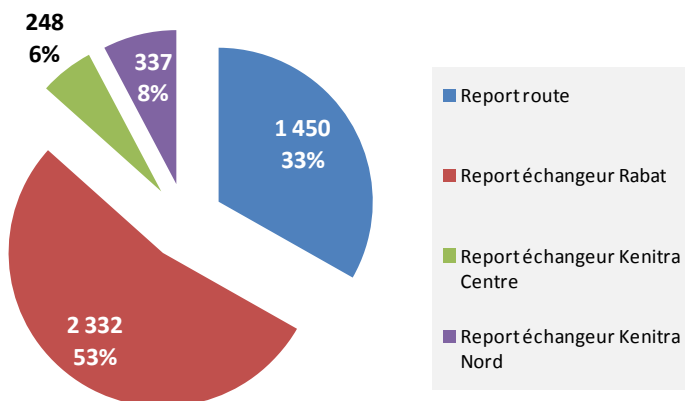
## Description du contexte

L'autoroute Rabat - Kenitra, longue d'environ 40 km, possède une barrière pleine voie au niveau de l'échangeur de Kenitra Centre, à environ 29 km de Rabat (nœud de Dar Essikah). Un nouvel échangeur, situé au droit de la commune de Sidi Bouknadel et permettant, entre autres, de desservir la Plage des Nations, doit être mis en service en 2014. Il est situé à environ mi-chemin entre le nœud de Dar Essikah et l'échangeur de Kenitra Centre.



## Description de l'étude

### Structure des trafics sur l'échangeur de Sidi Bouknadel



L'objectif de cette étude est de définir le niveau de tarification optimal sur l'échangeur de Sidi Bouknadel, pour les mouvements à l'origine / à la destination du nœud de Dar Essikah (Rabat). L'étude a ainsi consisté en la réalisation de tests d'optimum tarifaires à l'aide du modèle routier des Autoroutes du Maroc et à des analyses des trafics (reports d'échangeurs, nouveaux trafics autoroutiers...) et des recettes générées par le scénario de tarification optimal retenu par les AdM.