

Titulaire : TRANSAE

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Période des prestations : 2014 - 2015

Client : Réseau Ferré de France

Montant HT du marché : 47 336 €

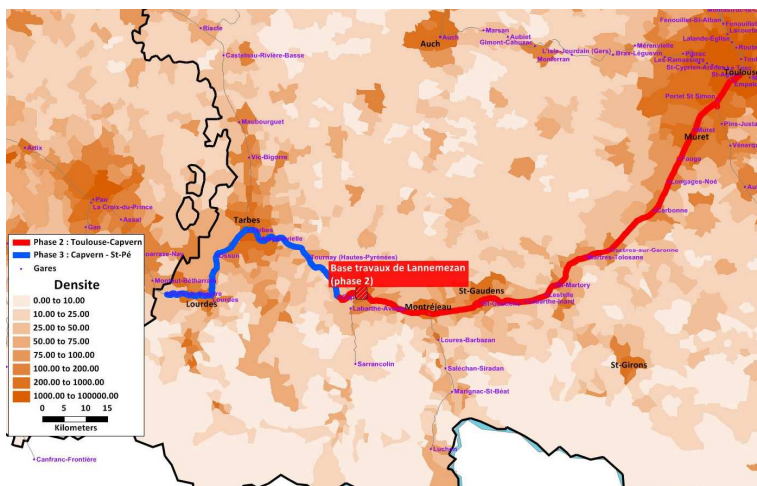
Montant HT Trafalgare : 38 228 €

Durée de l'étude : 8 mois

Responsable du marché : Mme Benac

Description du projet

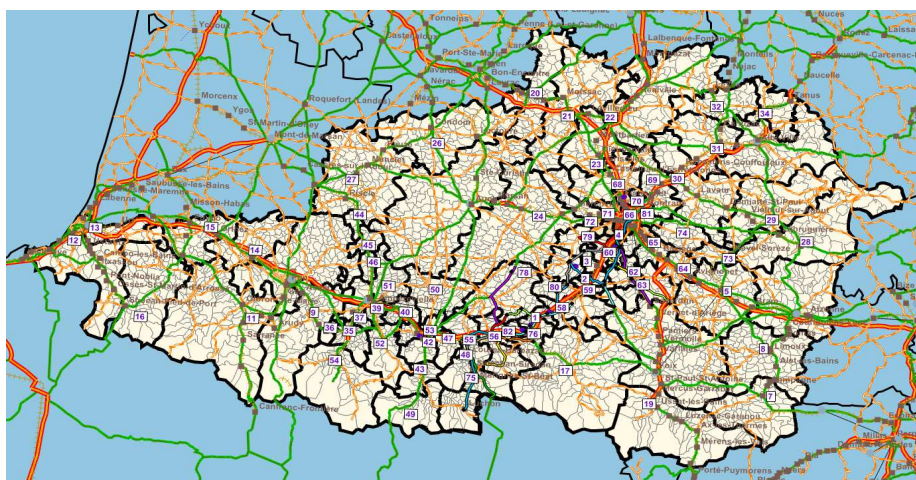
Suite à l'incident survenu le 26 novembre 2013 à Carbonne sur la ligne Toulouse – Tarbes (rail cassé sur plus d'un mètre), et dans le contexte du drame de Brétigny-sur-Orge intervenu quelques mois plus tôt, Réseau Ferré de France a entrepris de mener à bien un programme de travaux de renouvellement complet (rails, traverses et ballast) sur cette voie de 150 km datant de 1862, pour un montant total de 300 M€ financé entièrement par RFF. Ce programme sera réalisé dans le cadre du Grand Plan de Modernisation du Réseau (GPMR) élaboré à la demande de l'Etat.



Description de l'étude

La présente étude a pour objectif d'évaluer l'impact des différents plans de transport qui seront mis en place en phase de renouvellement de la voie sur les trafics afin de permettre son évaluation socio-économique qui sera menée par ailleurs. L'originalité de l'étude réside dans le fait que la situation de projet est la même que la situation actuelle alors que les situations de référence sont constituées de situations dégradées (avec limitations de vitesse ou report d'une partie des circulations sur le car).

Les objectifs de la prestation sont les suivants :



- Construction d'un modèle multimodal de prévisions de trafic calé en 2013 (situation 2013 avant incident et mise en place d'un plan de transport dégradé sur le mode ferroviaire),

- Analyse des évolutions socio-démographiques et économiques et des besoins futurs de transport aux horizons 2021/2023,

- Estimation de l'impact de deux scénarios de

modification de la desserte ferroviaire sur l'axe Toulouse – Tarbes mis en place pendant les travaux de renouvellement (limitation de la vitesse et report des dessertes TER sur le mode autocar) par rapport à un scénario de référence correspondant au plan de transport 2013,

- Mise à disposition des résultats de trafic voyageurs sous un format compatible avec les interfaces habituelles des données d'entrée des bilans socio-économiques RFF.