

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : titulaire

Période des prestations : 2014-2015

Client : ESCOTA

Montant HT du marché : 18 950 €

Montant HT Trafalgare : 18 950 €

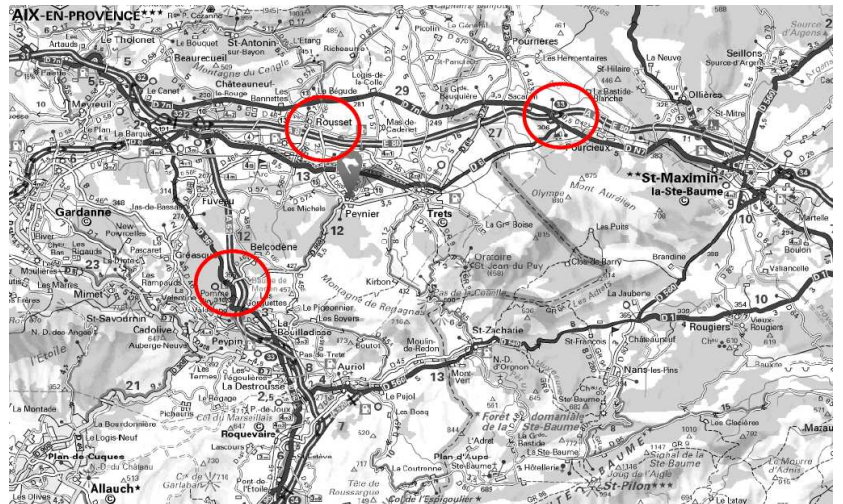
Durée de l'étude : 6 mois

Responsable du marché : M. Durand

Description du projet

Dans le cadre du développement de son réseau, ESCOTA souhaite, en partenariat avec les collectivités locales, étudier la création :

- d'un demi-échangeur ouest sur A8 à Rousset ou à Pourrières, en complément du demi-échangeur est de Pourrières,
- d'un échangeur complet sur A52 au niveau de Belcodène, entre l'échangeur de Pas-de-Trets (échangeur 33) et la bifurcation A8 / A52.



Description de l'étude

L'objectif de l'étude est d'évaluer les trafics des futurs échangeurs (en distinguant les PL des VL, en TMJA) pour les deux types de trafic, aux horizons 2020 (mise en service théorique) et 2033 (fin de la concession) :

- report des échangeurs limitrophes,
- report des trafics locaux qui n'emprunteraient pas l'autoroute sans le projet.

La mission de Trafalgare est de définir un cahier des charges pour la réalisation d'enquêtes OD, de comptages automatiques et de mesures de temps de parcours et d'élaborer, à partir de ces données, un modèle monomodal routier permettant l'estimation des trafics et des recettes sur les échangeurs concernés, pour un scénario de tarification fourni par ESCOTA.

