

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 74 840 €

Rôle de Trafalgare : titulaire

Montant HT Trafalgare : 53 740 €

Période des prestations : 2018-2019

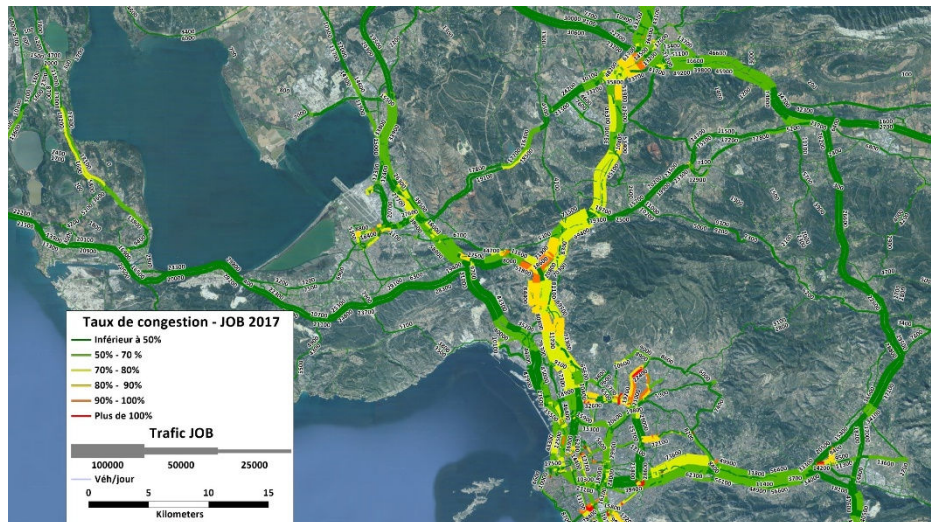
Durée de l'étude : 12 mois

Client : SNCF Réseau

Responsable du marché : Mme Pamela BERNARD

Description du projet

La Direction Territoriale SNCF Réseau PACA a été l'une des premières à disposer de son propre modèle de trafic régional (en 2010-2011), utilisé à de nombreuses reprises pour des études de trafic TER en région PACA, ainsi que pour le projet de Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur. En 2018, SNCF Réseau a souhaité la mise à jour et de développement de ce modèle de trafic afin d'intégrer, notamment, dans



le modèle de choix modal, des indicateurs de régularité des trains, cette dernière étant historiquement très mauvaise en région PACA et pouvant en partie expliquer le faible usage du train dans la région en comparaison avec des régions similaires.

Description de l'étude

La mise à jour et le développement du modèle régional de trafic de PACA (MRT PACA) s'est déroulée en six grandes séquences :

- la réalisation d'enquêtes de préférences déclarées sur la thématique de l'impact de la régularité des trains sur le choix du mode de déplacement,
- l'analyse de ces données d'enquêtes et l'intégration des résultats de cette analyse dans le modèle de choix modal régional,
- la modification de la structure du modèle de trafic, afin de le rendre plus souple et plus robuste, tout en intégrant des modes nouveaux (autocar longue distance et covoiturage) dans le modèle de choix modal,
- le calage des modèles de choix modal et des modèles d'affectation sur les flux 2017,

- la réalisation de prévisions de trafic aux horizons 2026, 2033 et 2053, dans le but de vérifier le fonctionnement du nouveau modèle à court, moyen et long termes,
- la réalisation d'une notice d'utilisation du modèle pour les besoins des nouvelles études ferroviaires en PACA.

Calage des fréquentations des gares de PACA en 2017 (petites gares)

