

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : titulaire

Période des prestations : 2018-2019

Client : ASF

Montant HT du marché : 39 275 €

Montant HT Trafalgare : 39 275 €

Durée de l'étude : 16 mois

Responsable du marché : M. Durand

Description du projet

L'Etat, par l'intermédiaire de la DREAL Occitanie, a confié à ASF la maîtrise d'ouvrage des études de concessibilité du projet « RN113 – Déviation des villes de Baillargues et Saint-Brès » au terme de la convention de transfert de maîtrise d'ouvrage n°2201134590 en date du 17 mai 2018.

La RN113 constitue une artère interurbaine parallèle à l'autoroute A9 entre les pôles urbains de Nîmes, Lunel et Montpellier et admet une saturation chronique au niveau des communes de Baillargues et Saint-Brès. De ce fait, un projet de déviation, à 2x1 voies, de l'infrastructure, reliant la route nationale existant au réseau autoroutier (A9 - A709) à l'est de la commune de Saint-Brès a été inscrit au CPER 2015-2020. De par sa localisation et ses fonctionnalités, le projet admet des conséquences non négligeables sur le réseau autoroutier existant. Ainsi, sur 2016-2017, l'État a mené les études de concessibilité du projet et ses possibilités d'intégration au réseau autoroutier existant. Les études menées par ASF s'inscrivent dans la suite de ce comité de suivi et ont pour objet l'étude technico-financière de ce projet.

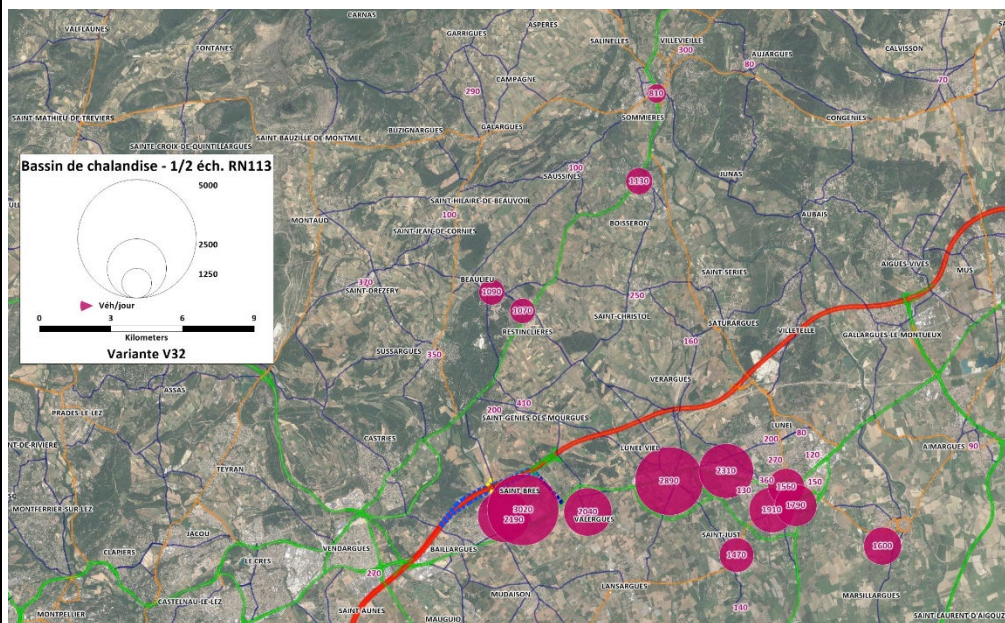


Description de l'étude

L'étude de trafic a été réalisée à l'aide d'un modèle monomodal routier développé sous le logiciel TransCAD dans lequel l'affectation routière est effectuée à l'aide d'un algorithme multiclassé prenant en compte une distribution des valeurs du temps en fonction du motif de déplacement et de la distance de chaque OD. Deux horizons ont été modélisés :

- 2025 (1ère année de pleine exploitation),
- 2036 (fin de concession actuelle).

Pour chaque horizon, quatorze scénarios ont été modélisés, combinant différentes hypothèses :



- de localisation de l'échangeur,
- de raccordement au réseau autoroutier (en amont / en aval du divergent A9 / A709),
- de péage,
- de restriction de capacité sur la RN113 dans la traversée de Baillargues.