

Titulaire : Sémaphores  
Rôle de Trafalgare : co-traitant  
Période des prestations : 2011  
Client : Marseille Provence Métropole

Montant HT du marché : 136 450 €  
Montant HT Trafalgare : 32 500 €  
Durée de l'étude : 6 mois  
Responsable du marché : Mme Maumy

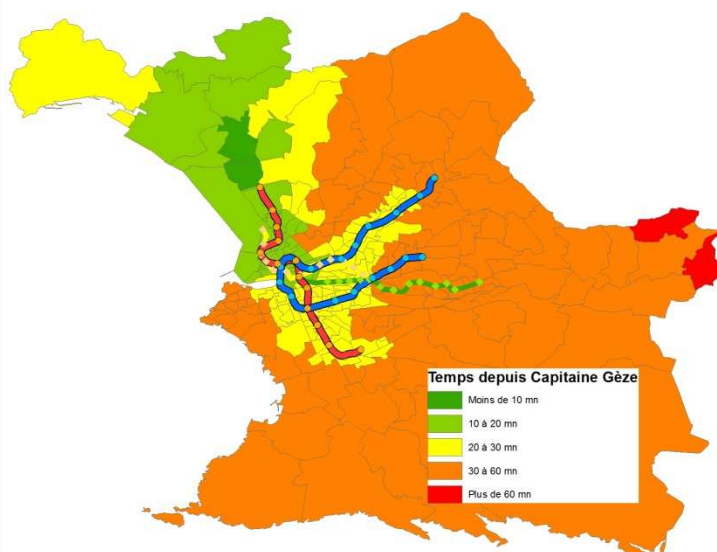
## Description du projet

L'extension de la ligne 2 du métro de Bougainville à Capitaine Gèze répond à plusieurs objectifs : MPM souhaite développer son réseau de transport en commun en site propre, l'extension du périmètre d'Euroméditerranée vers le Nord nécessite une desserte de qualité, le développement des TCSP fait partie du plan quinquennal d'investissement porté par le CG13 et MPM.

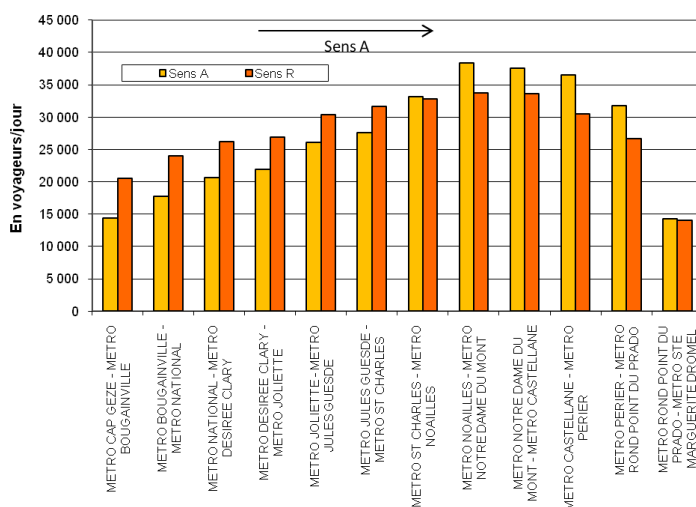
Outre le prolongement du métro (environ 900m), ce projet sera également l'occasion de créer un pôle d'échanges multimodal regroupant le métro, les bus, les cars interurbains et un parc-relais pour les voitures.

La mission confiée à Trafalgare s'inscrit dans l'étude portée par Sémaphores et qui inclut :

- L'accompagnement pour la Concertation préalable,
- La réalisation de l'étude d'impacts,
- La rédaction des dossiers de DUP, de mise en compatibilité du POS/PLU, relatif à la police de l'eau et d'archéologie préventive.



## Description de l'étude



Trafalgare réalise les prévisions de trafic à l'horizon de la mise en service du projet et 20 ans après. Ces prévisions permettent d'alimenter les différents chapitres de l'évaluation socio-économique. Celle-ci sera conforme à la LOTI et traite notamment des thèmes suivants :

- Analyse des conditions et des coûts de l'infrastructure,
- Analyse des conditions de financement et estimation des taux de rentabilité financière et socio-économique,
- Motifs de choix du projet,
- Analyse des conséquences du projet sur les autres équipements de transport existants ou projetés,
- Analyse de la compatibilité du projet avec les schémas directeurs d'infrastructures.