

Titulaire : Eureka

Montant HT du marché : 18 700 €

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Montant HT Trafalgare : 13 000 €

Période des prestations : 2011

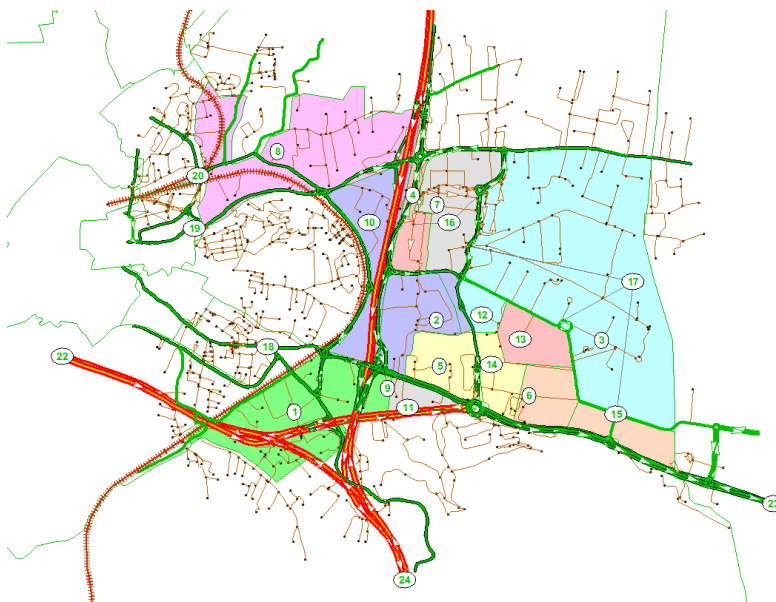
Durée de l'étude : 2 mois

Client : Communauté Pays d'Aubagne et de l'Etoile

Responsable du marché : Mme Laborier

Description du projet

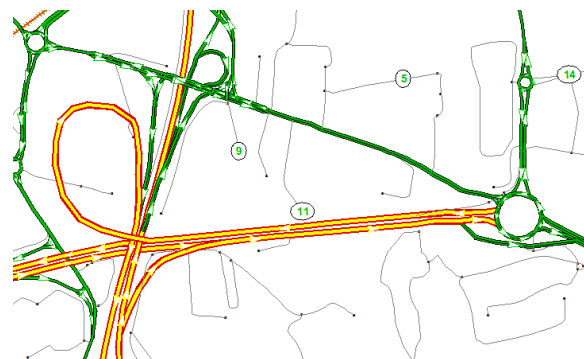
La Communauté d'Agglomération du Pays d'Aubagne et de l'Etoile prévoit d'aménager le secteur des Gargues afin d'y implanter des emplois, des logements et des équipements. Ce secteur jouxte les ZI des Paluds et de la Plaine de Jouques et la zone commerciale de la Martelle dont les accès sont déjà saturés à certaines heures de la journée (juxtaposition des flux liés aux emplois et de ceux liés à la fréquentation commerciale).



Par ailleurs, de nombreux projets sont en cours permettant de développer les transports en commun (mise en place d'un TCSP, développement de l'offre intercommunale car et TER) et les modes doux (schéma vélo notamment) permettant de diminuer la part modale des VP.

La Communauté d'Agglomération dispose de prévisions de trafic réalisées par un aménageur potentiel et souhaite disposer de ses propres prévisions afin d'estimer notamment les aménagements de voirie nécessaires.

Description de l'étude



Un modèle monomodal VP a été réalisé à l'échelle de la zone. Il a été calé à partir des données de trafic sur la zone fournies par le Maître d'Ouvrage.

Deux scénarios d'aménagement routiers ont été testés (un scénario « de l'aménageur potentiel » et un scénario « de la Communauté d'Agglomération »). Les hypothèses (report modal, croissance des trafics...) ont été prises de façon à être le plus proche possible des matrices futures modélisées par l'aménageur et permettre une comparaison des résultats.

Les secteurs congestionnés ont été identifiés afin que le Maître d'Ouvrage puisse y apporter une attention particulière dans son aménagement futur.