

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : titulaire

Période des prestations : 2020

Client : RATP Dev

Montant HT du marché : 22 050 €

Montant HT Trafalgare : 22 050 €

Durée de l'étude : 2 mois

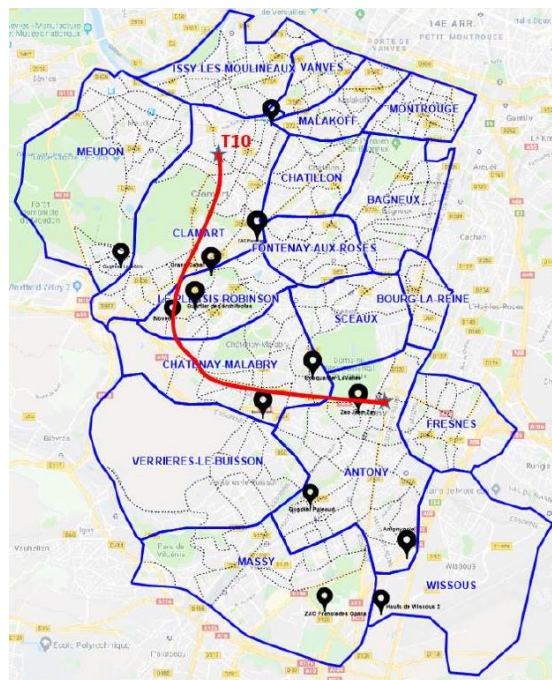
Responsable du marché : M. BORDES

## Description du projet

À l'horizon 2023, le tram T10 reliera Antony à Clamart, desservant 14 stations en 25 minutes, en passant par Châtenay-Malabry et Le Plessis-Robinson. Le projet dessert 4 communes et tend à faciliter la mobilité de 175 000 habitants et 65 000 salariés.

Dans le cadre de la délégation de service public pour l'exploitation de la ligne de tramway T10 et des lignes de bus desservant le sud de l'établissement public territorial Vallée Sud Grand Paris et le Nord de la CA Paris Saclay, RATP Dev souhaite la réalisation d'un modèle désagrégé de prévision de la demande TC afin notamment :

- d'estimer le futur trafic total de la ligne de tramway T10,
- d'estimer l'impact de la mise en service du T10 sur le trafic de certaines lignes du réseau de bus Paladin.



## Description de l'étude

Les différentes étapes de l'étude ont été :

- définition du zonage,
- construction du réseau routier et réseau TC,
- élaboration des matrices de demande,
- calage du modèle,
- construction du réseau TC futur,
- analyse des résultats.

L'étude présente les prévisions de fréquentation pour le tramway T10 à l'horizon de sa mise en service avec deux variables d'aménagement différentes, ainsi que les prévisions de fréquentation sur les lignes de bus du réseau Paladin restructurées.

Les analyses des résultats présentent le serpent de charge sur le T10 en JOB avec le nombre de montées/descentes par station, les fréquentations observées/modélisées pour les lignes de bus pour les différents scénarios.

