

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 14 710 €

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : 14 710 €

Période des prestations : 2019

Durée de l'étude : 5mois

Client : SNCF Réseau

Responsable du marché : Xavier RIPA

Description du projet

La Direction Territoriale Occitanie de SNCF Réseau se dote actuellement d'un outil de modélisation multimodale de trafic couvrant l'intégralité de la région Occitanie. Dans le but d'alimenter ce modèle, des enquêtes traces GSM ont été réalisées par Bouygues Télécom.

Description de l'étude

Dans un premier temps, nous avons analysé les propositions de reconstitution des déplacements par OD :

- **3 typologies d'OD** : type 1 : OD internes aux agglomérations de Toulouse et de Montpellier, OD d'échange entre les agglomérations de Toulouse et de Montpellier, OD « aux abords des lignes du réseau ferré », type 2 : OD d'échange entre la région Occitanie et le reste du Monde, type 3 : OD de transit par la région Occitanie.
- **Les zonages** pour chaque typologie d'OD (1, 2 et 3),
 - **Les modalités de redressement**

Dans un deuxième temps, nous avons procédé à un contrôle de cohérence des matrices redressées transmises par l'opérateur avec des matrices déjà analysées par Trafalgare dans le cadre de précédentes études :

- matrices tous modes du MNV,
- matrices tous modes du modèle régional Occitanie,
- matrices de l'EMD de la Métropole de Montpellier, de l'EDGT de Béziers, de l'EMD de Nîmes¹,
- matrices département x département routières 2011 (CEREMA),
- matrices de l'ENTD,
- matrices des enquêtes traces GSM réalisées pour le compte de SNCF Réseau (Siège) dans le cadre de la mise à jour du MNV.

Ces différents contrôles de cohérence ont été réalisés sur une maille adaptée (regroupements de communes pour les OD de courte distance, départements ou régions pour les OD de longue distance) afin d'obtenir des volumes par OD tous modes significatifs pour chaque comparaison réalisée.