

Titulaire : Trafalagare

Rôle de Trafalagare : Mandataire

Période des prestations : 2017

Client : SANEF

Montant HT du marché : 18 000€

Montant HT Trafalagare : 11 000€

Durée de l'étude : 2 mois

Responsable du marché : M. Ben
Youssef

Description du projet

Un contrat de territoire a été conclu entre l'état et le Calaisis. Son premier axe est celui de l'investissement pour, entre autres, l'aménagement d'un parc d'attraction nommé Héroïc Land. Ce projet nécessite l'étude d'un nouvel échangeur au nord de l'A26 1 km au sud du difuseur A16/A26 pour assurer la desserte du parc.

Cet échangeur fait partie du plan d'investissmenet autoroutier arrêté fin janvier 2017.

C'est pourquoi, la SANEF souhaite réaliser des études statiques et dynamiques afin de vérifier tout d'abord les reports de trafics vers ce nouvel échangeur et l'écoulement des véhicules sur les bretelles de l'échangeur

Description de l'étude

A partir des données fournies par le maître d'ouvrage (trafics journaliers, horaires par type de véhicule, éléments d'enquêtes et de comptages ponctuels, données d'accidentologie sur la zone d'étude), le bureau d'études Trafalagare a réalisé l'étude avec l'aide des logiciel TransCad et TransModeler.

Dans un premier temps, nous avons représenté l'état de saturation des voies en heure de pointe du matin et du soir autour du parc. La carte ci-contre montre qu'en 2019 le trafic est très dense pour entrer dans le parc le matin mais il n'y a pas de remontée de file sur l'autoroute. La situation est moins critique le soir (période plus longue 2.5h contre 2h le matin).

Dans un deuxième temps, nous testerons la situation future à l'aide du logiciel TransModeler et produirons des analyses concernant la situation « aménagée », et le différentiel entre situation actuelle et situation aménagée. L'analyse mettra en exergue les éventuels dysfonctionnements.

