

Titulaire : Cabinet Merlin

Montant HT du marché : 118 755 €

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Montant HT Trafalgare : 9 000 €

Période des prestations : 2015

Durée de l'étude : 2 mois

Client : Cap Calaisis

Responsable du marché : M. Degallaix

Description du projet

La Communauté d'Agglomération Cap Calaisis prévoit de réaliser les travaux de création et de réaménagement des ouvrages et voiries d'accès, au Parc Héroïc Land à Calais et Marck (ZAC de Virval et de la Turquerie).

En effet la Cap Calaisis accompagne la réalisation du projet de Parc Héroïc Land, reconnu d'intérêt général par délibération du Conseil Communautaire en mars 2015.

L'étude de faisabilité d'une solution privilégiée, qui utiliserait l'A26 comme axe d'accès « direct » au parc a été évaluée. Cette étude finalisée en novembre 2014, a confirmé la fonctionnalité de ce scénario, listé et chiffré l'ensemble des travaux nécessaires à sa mise en oeuvre. Les travaux se composent de deux parties :

La première partie concerne les travaux de l'échangeur sur l'A26, qui sera portée par SANEF (Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France), en tant que gestionnaire du domaine autoroutier concédé.

La deuxième partie, sous maîtrise d'ouvrage directe de Cap Calaisis, et faisant l'objet du présent appel d'offres, concerne :

- Le réaménagement et la mise au gabarit de la rue de Judée jusqu'à l'entrée du Parc
- Le réaménagement et la mise en gabarit d'une partie de la rue du Colombier (RD247)
- La réalisation d'un quart d'échangeur sur l'A16 au droit de la turquerie en sortie unique pour le sens Dunkerque-Calais.

Description de l'étude

L'objectif de cette étude est de vérifier qu'en heure de pointe les entrées/sorties du parking d'Héroïc Land se fait correctement depuis/vers les autoroutes A16/A26.

Les simulations dynamiques doivent permettre d'éclairer CAP Calaisis sur les aménagements qu'il conviendrait de réaliser pour améliorer globalement les conditions d'accès au parking d'Héroïc.

