

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : titulaire

Période des prestations : 2015

Client : DREAL PACA

Montant HT du marché : 97 461 €

Montant HT Trafalgare : 35 403 €

Durée de l'étude : 6 mois

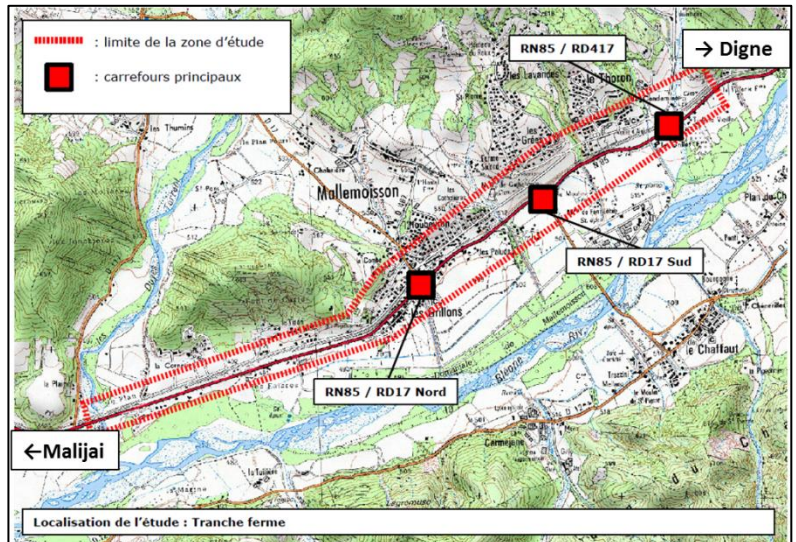
Responsable du marché : Mme Bassi

## Description du projet

Le projet d'aménagement de la desserte de Digne par la RN85 depuis Malijai a fait l'objet d'une concertation publique qui s'est tenue en janvier et février 2015.

L'objectif de ce projet est de fiabiliser les temps de parcours sur la RN85 le long du Val de Bléone, tout en contribuant à améliorer le cadre de vie des riverains des communes actuellement traversées par la RN85, et en particulier celles de Mallemoisson et d'Aiglun, et en diminuant l'insécurité routière de cet axe très accidentogène.

Cinq scénarios d'aménagement ont été définis et ont pour principaux objectifs de résoudre tout ou partie des phénomènes de congestion identifiés à l'heure actuelle, à savoir :



- le matin, des bouchons au niveau des entrées Ouest de Mallemoisson et de Digne (sur la RN85),
- le soir, des ralentissements / bouchons au niveau de la zone commerciale de St-Christophe en sortie de Digne, avec des files d'attente constatées depuis le carrefour à feux de Mallemoisson, remontant parfois jusqu'au carrefour RN85 / RD117 (Aiglun).

## Description de l'étude

Suite à la concertation publique au titre de la loi L.300-2 du Code de l'Urbanisme, le besoin de réaliser un recueil de données exhaustif sur l'axe RN85 entre Mallemoisson et Digne, ainsi que d'estimer finement l'impact des cinq variantes d'aménagement proposées du point de vue de l'amélioration des conditions de circulation, a conduit la DREAL PACA à lancer la présente étude visant :

- à réaliser un recueil de données de trafic complet,
- à utiliser ce recueil pour élaborer un diagnostic de trafic et calibrer un modèle de simulation dynamique, à la fois le matin (7h-10h) et le soir (16h30-19h),
- à utiliser ce modèle pour estimer l'impact des variantes d'aménagement présentées lors de la concertation publique sur les trafics et les temps de parcours.

