

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 119 800 €

Rôle de Trafalgare : titulaire

Montant HT Trafalgare : 38 550 €

Période des prestations : 2016

Durée de l'étude : 8 mois

Client : Ville de St-Denis de la Réunion

Responsable du marché : M. Medoc

Description du projet



Le marché porte sur l'étude de circulation sur la frange littorale de Saint-Denis. L'étude vise à appréhender l'impact de la Nouvelle Entrée Ouest (NEO) sur la partie Est de la ville et d'anticiper les solutions d'accompagnement qui seraient nécessaires et compatibles avec le projet de renouvellement urbain envisagé sur le secteur Nord-Est littoral de Saint-Denis, ainsi que les orientations du PDU.

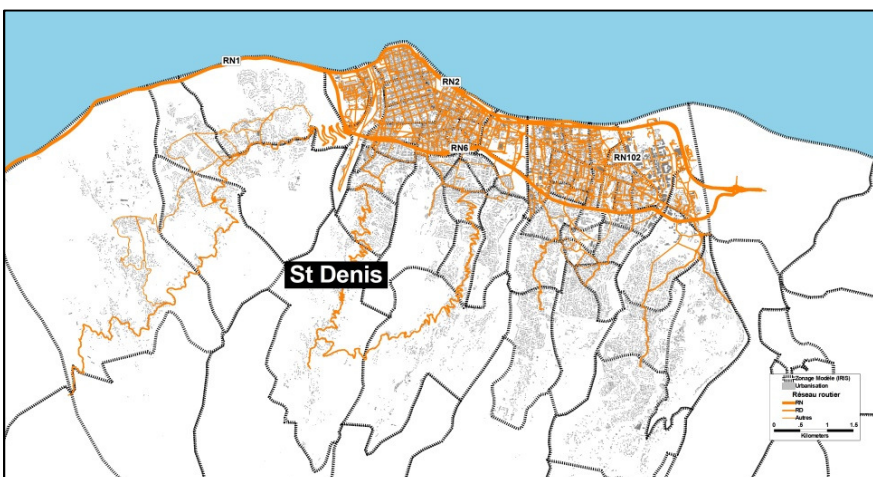
La mission a également pour objectif de rechercher les solutions les plus efficaces pour répondre à la problématique de l'entrée Est. Ce sont donc bien séparément sur les deux sens de circulation que porte l'étude :

- principalement ouest → est pour l'impact de la NEO et le désengorgement du futur goulot d'étranglement sur les axes Lancastel / Rambaud,
- est → ouest pour le traitement de la saturation au niveau de l'entrée Est de St-Denis.

Description de l'étude

Celle-ci comprend quatre phases :

- un état des lieux et un recueil de données de trafic,
- le calage d'un double modèle de trafic statique et dynamique,



- les tests de situations de référence prenant en compte les mises en service phasés de la NEO à l'ouest de St-Denis,

- les études et recherches de variantes d'aménagement à l'est de la NEO, répondant à la fois aux besoins circulatoires et à la volonté d'aménager un lien entre le front de mer et la Ville sur toute la longueur du projet.