

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 57 800 €

Rôle de Trafalgare : titulaire

Montant HT Trafalgare : 38 400 €

Période des prestations : 2016

Durée de l'étude : 5 mois

Client : DRIEA Île de France

Responsable du marché : M. Blaize

## Description du projet

La RN118 située à l'ouest de l'agglomération parisienne, relie Sèvres au nord à Ulis au sud. Cette liaison assure la desserte entre la proche banlieue ouest parisienne et l'autoroute A10 mais également les dessertes des zones d'activités à proximité de la RN118 telles que Vélizy-Villacoublay et Courtaboeuf. La RN118 constitue un axe de circulation fortement fréquenté, elle est utilisée pour les déplacements des migrants-alternants mais aussi pour des déplacements de transit du fait notamment de ses connexions avec l'axe A86-RN12.

Dans le cadre de la réalisation d'un dossier d'études préalables relatif à l'aménagement de voies dédiées sur la RN118, la DRIEA Île de France souhaite réaliser la présente étude de trafic.

## Description de l'étude

La présente étude consiste à :

- réaliser une campagne de comptages sur l'ensemble des échangeurs (bretelles d'entrée et de sortie entre la commune de Sèvres et la commune de Bièvres) et sur des sections courantes de la RN118,
- définir un périmètre d'étude afin de modéliser la situation actuelle et d'en analyser les dysfonctionnements sous forme de diagnostic circulatoire,
- réaliser des modélisations statiques et dynamiques définies à l'horizon 2025 : estimation du trafic futur et tests des impacts de l'aménagement des voies dédiées sur le fonctionnement sur la RN118.

